

# Молодёжь

## Лысьев

Редактор молодёжного приложения  
Анна Самоделкина

ИНЖЕНЕРЫ  
ОТ ИДЕИ - К ИЗОБРЕТЕНИЮ

## Учёный полицейский



**Л**ысьва – город высококлассных изобретателей. Такой вывод можно сделать, пообщавшись со студентами лысьвенского филиала ПНИПУ. Один из них – Михаил ЯРКОВ (на снимке).

**ОТ БРЕДОВОЙ ИДЕИ - ДО НАУЧНОЙ РАЗРАБОТКИ.** Михаил родом из Чусового. Как признался молодой человек, дома появляется только чтобы переночевать. Всё остальное время проводит в Лысьве, в лабораториях университета.

- Любовь к инженерии у меня ещё со школьных времён, - делится он. - В чусовской школе № 5 мы занимались простыми вещами. Начинали с изучения моделей ракет, а потом всё переросло в автомобильное дело.

Автомобиль в понимании молодого изобретателя – не просто средство передвижения, а интересный физический объект. Михаил учится специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машинных комплексов» и изучает всё, что связано с этим. Активно ведёт научную деятельность. В его копилке – не одно изобретение, улучшающее жизнь человека.

- Сначала возникает бредовая идея. Потом ты доводишь её до ума, ходишь с ней несколько дней, недель, - рассказывает он. - А после возникает вопрос: почему бы не попробовать воплотить задумку в жизнь? Филиал политеха благосклонно относится к нашим идеям. Научные руководители и преподаватели всегда помогают словом и делом. Система активной безопасности водителя – это изобретение, с которым я и моя команда участвовали не в одном конкурсе и не на одном форуме. Месяц назад я выступал в филиале Казанского федерального университета в Набережных Челнах. Рассказал об этом устройстве. Экспертам понравилась идея, но в финал конкурса она не прошла.

**ГУБЕРНАТОР ОДОБРИЛ.** Идея заключается в том, что система чувствует состояние человека за рулём. Если водителю становится плохо, у него изменяются давление и пульс. Система реагирует и останавливает автомобиль, чтобы предотвратить аварийную ситуацию. Устройство одобрил даже губернатор Пермского края Виктор БАСАРГИН. Он заинтересован, чтобы проект реализовался в крае. Но пока по этому поводу тишина.

Впервые с этим новшеством команда Михаила выступила на форуме «iВолга» в Самарской области в 2014 году. Прошли региональный уровень, но на федеральный не попали. Затем лысьвенцы вышли на Сколково, где были представлены изобретения со всей России.

- Устройство выглядит как обычный руль управления. Есть прототип. Всё испробовано, всё работает. Вопрос лишь в финансах, - говорит Михаил.

Идея проекта принадлежит Михаилу, но работали над ним ещё несколько человек из других университетов Перми и Екатеринбурга.

**ЧТО ТАКОЕ СОЛНЕЧНАЯ КНИГА?** Система активной безопасности водителя – не единственное изобретение молодого учёного. Ещё одно – «Sunbook»: солнечная книга.

- Сейчас стремительно развиваются гаджеты: смартфоны, айпады, планшеты. Не успеваешь заряжать. А «Sunbook» работает от солнечного света, - увлечённо рассказывает Михаил. - Устройство разработано специально для школ, чтобы ученики не таскали каждый день много

учебников. А ещё это нужно для экономии электроэнергии. Жидкими чернилами в книге можно делать пометки.

Казалось бы, полезная штука эта книга, но ни в одной из школ изобретение испробовать не удалось. Хотя проект участвовал в конкурсах краевого и даже международного уровня.

**ЭТО ВАМ НЕ КАРТОШКУ ВЫКОПАТЬ!** Поскольку у Михаила автомобильная специализация, следующее изобретение – машина, работающая на биоэтаноле, - тоже пригодится автовладельцам и не только. Благодаря ей в атмосфере не будут попадать вредные вещества, выделяющиеся при сжигании бензина. Конечно, ещё предстоит потрудиться. Полностью собрать машину – это вам не картошку выкопать.

Сейчас проект на начальной стадии. Изучаются свойства биоэтанола, его характеристики. Математический анализ, проведённый в стенах университета, показал, что машина и на биоэтаноле, и на бензине работает совершенно одинаково. С этим проектом Михаил участвовал пока только в конференциях.

На базе университета работает студенческое конструкторское бюро. Преподаватели и студенты-изобретатели общаются, создают и испытывают новые проекты.

- Наука – это творчество, - заключает Михаил. - Не стоит думать, что учёный

сидит в маленькой комнате, живёт изобретениями и ни с кем не общается.

Во всех трёх масштабных работах активно участвовал и младший научный сотрудник отдела научно-исследовательских работ студентов ЛФ ПНИПУ Михаил ЖАЛКО.

**ВЧЕРА - ТРОЕЧНИК, СЕГОДНЯ - ОТЛИЧНИК, ЗАВТРА - ИНСПЕКТОР ГИБДД.** Михаила Яркова можно смело назвать асом в автомобильном деле. Несмотря на всевозможные форумы и конкурсы, он успевает учиться на «отлично». Этот учебный год для него – последний. Михаил – практически обладатель красного диплома. Хотя в школе был троичником. Говорят, уезжать из города не хочет: тут спокойнее.

- Окончил университет и буду инспектором ГИБДД, - удивляет студент. - Детская мечта...

Конечно, можно было бы выучиться на юриста. Но стихия Михаила – техника, автомобили. Тем более что его нынешняя специальность позволяет ему работать инспектором. Он уже проходил практику в ГИБДД. Говорят, понравилось. Преддипломную пройдёт там же.

Безусловно, лысьвенский филиал политеха – кладезь талантов, и мы, безусловно, вернёмся к ним ещё не раз.

**Анна Самоделкина,**  
**студентка 2-го курса ПГНИУ.**  
**Фото из архива М. Яркова**