

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Пермский национальный исследовательский политехнический университет»



Лысьвенский филиал

Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин



Проректор по учебной работе

д-р техн. наук

Н.В. Лобов

2016 г.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное право»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Программа прикладного бакалавриата

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) программы бакалавриата

Автомобильный сервис

Квалификация выпускника

Бакалавр

Выпускающая кафедра

Естественнонаучных дисциплин

Форма обучения

Очная, заочная

Курс: 4

Семестр(ы): 8

Трудоёмкость:

Кредитов по рабочему учебному плану:

2

Часов по рабочему учебному плану:

72

Виды контроля:

Экзамен: **нет** Зачёт:

8 Курсовой проект: **нет** Курсовая работа: **нет**

Лысьва, 2016 г.

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» разработана на основании:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1470 от 14.12.2015 года.
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, специалитета и магистратуры утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1367 от «19» декабря 2013 г.;
- Компетентностной модели выпускника по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки Автомобильный сервис, утвержденной 28.04.2016 г.
- Базового учебного плана очной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, по профилю подготовки Автомобильный сервис, утвержденного 28.04.2016 г.
-

Рабочая программа согласована с рабочими программами дисциплин Основы предпринимательской деятельности; Правоведение; Основы трудового права; Философия; Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин; Физическая культура; Социология и политология; Развитие и современное состояние транспортно-технологических машин; Основы технологии производства и ремонт транспортно-технологических машин; Прикладная физическая культура - элективные модули дисциплины по видам спорта, участвующих в формировании компетенций совместно с данной дисциплиной.

Разработчик

Ст.преподаватель кафедры ГСЭ



М.С.Рожкова

Рецензент: канд. пед. наук, доц.



Н.Н.Третьякова

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры Гуманитарных и социально-экономических дисциплин «14» сентября 2016 г., протокол № 2.

Заведующий кафедрой,

ведущей дисциплину, кэн.,доц



Чурсина Ю.А.

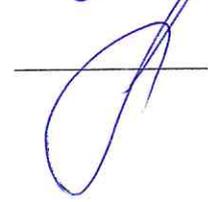
Согласовано

Начальник управления образовательных программ, канд. техн. наук, доц.



Д.С. Репецкий

Зам. директора по УР ЛФ ПНИПУ
канд.пед.наук, доц.



Н.Н.Третьякова

Общая информация о дисциплине

1.1. Цель изучения дисциплины – формирование знаний в сфере транспортного права Российской Федерации, необходимых для решения вопросов правового регулирования транспортной деятельности и ведения хозяйственной и технологической деятельности на предприятиях транспортной инфраструктуры.

В процессе изучения дисциплины «Транспортное право» студент осваивает следующие компетенции:

- способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (**ОК-04**);
- способность к самоорганизации и самообразованию (**ОК-7**);
- готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологии документации (**ПК-7**);

1.2. Задачи учебной дисциплины:

- освоить нормативно-правовую базу законодательства РФ, регулирующую деятельность транспортного законодательства;
- сформировать умение применять нормативные документы трудового законодательства в профессиональной деятельности;
- приобрести навыки готовности осуществлять профессиональную деятельность на основе развитого правосознания, правового мышления и правовой культуры.

1.3. Предметом изучения дисциплины являются следующие объекты:

- общественные отношения в сфере трудового права.

1.4. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное право» относится к вариативной части блока 1 (Б1) Дисциплины (модули)» и является дисциплиной обязательной при освоении ОПОП 22.03.02. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В таблице 1.1 приведены предшествующие и последующие дисциплины, направленные на формирование компетенции, заявленной в пункте 1.1.

Таблица 1.1 - Дисциплины, направленные на формирование компетенции

КОД	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
Общепрофессиональные компетенции			
ОК 4	способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	Основы предпринимательской деятельности; Правоведение; Основы трудового права	-

КОД	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	Философия Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин Физическая культура Социология и политология Прикладная физическая культура - элективные модули дисциплины по видам спорта	-
Профессиональные компетенции			
ПК-7	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологии документации	Развитие и современное состояние транспортно-технологических машин; Основы технологии производства и ремонт транспортно-технологических машин.	-

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить части указанных в пункте 1.1 компетенций и демонстрировать следующие планируемые результаты обучения:

знает:

- специфику регулируемых транспортом отношений;
- значение регулирования транспортной деятельности;
- транспортное право в системе права РФ;
- источники транспортного права;
- возникновение гражданских прав и обязанностей, субъекты гражданских правоотношений;
- правоспособность, дееспособность, предпринимательская деятельность;
- трудовой кодекс РФ;
- понятие трудового договора;
- основания и порядок заключения, изменения и прекращения трудового договора;
- рабочее время;
- охрана труда;
- материальная ответственность сторон трудового договора;
- дисциплина труда;

- особенности регулирования труда работников транспорта;
- восстановление нарушенных прав;
- обязательства вследствие причинения вреда;
- правовое регулирование споров;
- обязательства вследствие причинения вреда;
- законодательство в области безопасности дорожного движения;
- применение норм международного права в транспортном праве;
- антимонопольное законодательство в транспортной деятельности;
- защита прав потребителей;
- назначение Гражданского законодательства;
- назначение Административного законодательства;
- назначение Уголовного законодательства;

умеет:

- составлять, заключать, изменять и прекращать трудовой договор водителя грузового автомобиля
- использовать нормативные правовые документы для составления иска на возмещение вреда;
- использовать нормативные правовые документы для составления претензии на оказание некачественной услуги

владеет:

- навыками определения отрасли права, поиска и анализа нормативно-правового документа.

2.1. Дисциплинарная карта компетенции ОК-4

КОД ОК-4	Формулировка компетенции способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
КОД ОК-4 Б1.В.04	Формулировка дисциплинарной части компетенции умение использовать основные нормативные правовые документы при регулировании правоотношений субъектов автотранспортной деятельности

Требования к компонентному составу части компетенций ОК-4, Б1.В.04

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
<p>В результате освоения дисциплины студент знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (з1) специфику регулируемых транспортом отношений; - (з2) значение регулирования транспортной деятельности; - (з3) транспортное право в системе права РФ; 	<p>Самостоятельная работа студентов (изучение теоретического материала и подготовка к</p>	<p>Опрос. Вопросы к зачёту.</p>

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
<ul style="list-style-type: none"> – (34) источники транспортного права; – (35) законодательство в области безопасности дорожного движения; – (36) применение норм международного права в транспортном праве; – (37) антимонопольное законодательство в транспортной деятельности; – (38) защита прав потребителей; – (39) назначение Гражданского законодательства; – (310) назначение Административного законодательства; – (311) назначение Уголовного законодательства; 	практическим занятиям, зачёту)	
<p>умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (у1) использовать нормативные правовые документы для составления претензии на оказание некачественной услуги 	Практические работы. Самостоятельная работа студентов (по подготовке к практическим занятиям, зачёту)	Отчёты по практическим работам Контрольная работа. Вопросы к зачёту

2.2. Дисциплинарная карта компетенции ОК-7

КОД	Формулировка компетенции
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию
КОД	Формулировка дисциплинарной части компетенции
ОК-7 Б1.В.04.	умение определить цели и задачи саморазвития и повышения своей квалификации в области транспортного права

Требования к компонентному составу части компетенций ОК-7. Б1.В.04

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
<p>В результате освоения дисциплины студент знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (312) возникновение гражданских прав и обязанностей, субъекты гражданских правоотношений; – (313) правоспособность, дееспособность, предпринимательская деятельность; 	Самостоятельная работа студентов (изучение теоретического материала и	Опрос. Вопросы к зачёту.

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
	подготовка к практическим занятиям, зачёту)	
умеет: – (у2) использовать нормативные правовые документы для составления иска на возмещение вреда;	Практические работы. Самостоятельная работа студентов (по подготовке к практическим занятиям, зачёту)	Отчёты по практическим работам Контрольная работа. Вопросы к зачёту

2.3. Дисциплинарная карта компетенции ПК-7

КОД ПК-7	Формулировка компетенции
	готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологии документации
КОД ПК-7 Б1.В.04.	Формулировка дисциплинарной части компетенции
	умение использовать правовые нормы на транспорте при работе с персоналом, а так же составление технической документации

Требования к компонентному составу части компетенций ПК-7 Б1.В.04

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
В результате освоения дисциплины студент знает: – (з14) трудовой кодекс РФ; – (з15) понятие трудового договора; – (з16) основания и порядок заключения, изменения и прекращения трудового договора; – (з17) рабочее время; – (з18) охрана труда; – (з19) материальная ответственность сторон трудового договора; – (з20) дисциплина труда; – (з21) особенности регулирования труда работников транспорта; – (з22) восстановление нарушенных прав; – (з23) обязательства вследствие причинения вреда; – (з24) правовое регулирование споров; – (з25) обязательства вследствие причинения	Самостоятельная работа студентов (изучение теоретического материала и подготовка к практическим занятиям, зачёту)	Опрос. Вопросы к зачёту.

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
вреда;		
умеет: – (у3) составлять, заключать, изменять и прекращать трудовой договор водителя грузового автомобиля	Практические работы. Самостоятельная работа студентов (по подготовке к практическим занятиям, зачёту)	Отчёты по практическим работам Контрольная работа. Вопросы к зачёту
владеет: – (в1) навыками работы с нормативно-правовой базой в сфере транспортного законодательства.	Практические работы. Самостоятельная работа студентов (по подготовке к практическим занятиям, зачёту)	Отчёты по практическим работам Контрольная работа. Вопросы к зачёту

3. Структура и модульное содержание учебной дисциплины по видам и формам учебной работы

Объем дисциплины в зачетных единицах составляет 2 ЗЕ. Количество часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся указано в таблицах 3.1.1, 3.2.

3.1. Очная форма обучения

СР Номер учебного модуля	Номер и наименование раздела дисциплины	Номер и наименование темы дисциплины	Количество часов						Трудоёмкость		
			Аудиторная (контактная) работа			КСР	Итоговый контроль	СР	час.	ЗЕ	
			всего	Л	ПЗ						ЛЗ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Раздел 1. Основы законодательства на автомобильном транспорте	Тема 1. История развития транспортного права. Особенности транспортного законодательства. Специфика регулируемых транспортом отношений. Виды транспорта. Цель изучения и содержание предмета. Значение регулирования транспортной деятельности. Транспортное право в системе права РФ. Основные понятия: право, отрасли права, правовая норма, нормативно-правовой акт, правоотношения. Источники транспортного права: Конституция РФ, Кодексы, Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Федеральные законы, нормы международного права и международные договоры, Указы Президента РФ, Постановления и распоряжения Правительства РФ, подзаконные нормативные акты, Постановления пленумов Верховного суда РФ и Высшего Арбитражного суда РФ, обычаи делового оборота.	2	2					2	4	
		Тема 2. Гражданское законодательство. Регулирование гражданских правоотношений субъектов	12	4	8				6	18	

СР Номер учебного модуля	Номер и наименование раздела дисциплины	Номер и наименование темы дисциплины	Количество часов							Трудоёмкость	
			Аудиторная (контактная) работа				КСР	Итоговый контроль	СР	час.	ЗЕ
			всего	Л	ПЗ	ЛЗ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<p>автотранспортной деятельности. Гражданский кодекс РФ. Возникновение гражданских прав и обязанностей. Субъекты гражданских правоотношений. Понятие юридического лица, признаки, правоспособность. Создание, ликвидация, государственная регистрация юридических лиц. Понятие физического лица. Правоспособность, дееспособность, предпринимательская деятельность. Понятие сделки. Понятие договора, стороны, содержание, виды договоров. Заключение, изменения и прекращения договоров. Обязательства сторон. Основные виды договоров автотранспортной деятельности. Договор купли-продажи. Договор оказания услуг. Договор аренды. Договор возмездного оказания услуг. Договор хранения. Страхование. Основы страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Договор страхования.</p> <p>Тема 3. Правовые особенности трудовых отношений на автомобильном транспорте. Трудовое право. Источники трудового права. Трудовой кодекс РФ. Понятие трудового договора. Основания и порядок заключения, изменения и прекращения трудового договора. Рабочее время. Охрана труда. Материальная ответственность сторон трудового договора.</p>									
			6	2	4	2	6				

СР Номер учебного модуля	Номер и наименование раздела дисциплины	Номер и наименование темы дисциплины	Количество часов							Трудоёмкость		
			Аудиторная (контактная) работа					КСР	Итоговый контроль	СР	час.	ЗЕ
			всего	Л	ПЗ	ЛЗ	КСР					
1	2	3	Дисциплина труда. Особенности регулирования труда работников транспорта	4	5	6	7	8	10	11	12	
			Итого по модулю:	20	8	12		2	20	36	1	
2	Раздел 2. Правовое обеспечение и регулирование отношений на автомобильном транспорте.	4	Тема 4. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок грузов. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Правила перевозки грузов. Общеизвестные принципы и нормы международного права. Международные договоры. Применение норм международного права в транспортном праве. Понятие договора перевозки. Признаки договора перевозки. Стороны по договору перевозки грузов. Стороны по договору перевозки пассажиров. Классификация договора перевозки грузов. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки. Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки. Документы, оформляющие перевозку грузов: накладная, квитанция о приеме груза, чартер и коносамент. Основания прекращения договора перевозки грузов. Определение договора транспортной экспедиции. Функции экспедитора и клиента. Права и обязанности экспедитора и клиента. Основные и дополнительные услуги, предоставляемые экспедиторами. Форма договора. Ответственность экспедитора и	4	2	2			8			

СР Номер учебного модуля	Номер и наименование дисциплины	Номер и наименование дисциплины	Номер и наименование темы дисциплины	Количество часов							Трудоёмкость		
				Аудиторная (контактная) работа					КСП	Итоговый контроль	СР	час.	ЗЕ
				всего	Л	ПЗ	ЛЗ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
			клиента										
			Тема 5. Антимонопольное законодательство. Защита прав потребителей. Антимонопольное законодательство в транспортной деятельности. Защита прав потребителей. Закон РФ "О защите прав потребителей". Взаимоотношения сторон. Обязательства. Ответственность. Права потребителя при оказании услуги ненадлежащего качества. Право потребителя на безопасность оказываемой услуги. Право на компенсацию морального вреда, причиненного потребителю вследствие нарушения его прав, предусмотренных законодательством о защите прав потребителей.	1	1				6	7			
			Тема 6. Защита гражданских прав, административное и уголовное законодательство. Назначение Гражданского законодательства. Восстановление нарушенных прав. Обязательства вследствие причинения вреда. Правовое регулирование споров. Обязательства вследствие причинения вреда. Правовое регулирование споров. Исковая давность. Гражданский процессуальный кодекс РФ. Подведомственность и подсудность. Заявления, претензии, иски. Форма, содержание, порядок предъявления. Назначение Административного законодательства. Административное право. Административные правонарушения. Взаимоотношения сторон. Порядок привлечения к ответственности. Сроки	7	3	4	2		8	15			

СР Номер учебного модуля	Номер и наименование раздела дисциплины	Номер и наименование темы дисциплины	Количество часов							Трудоёмкость		
			Аудиторная (контактная) работа					КСР	Итоговый контроль	СР	час.	ЗЕ
			всего	Л	ПЗ	ЛЗ	КСР					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		привлечения к административной ответственности. Обжалование. Назначение Уголовного законодательства. Понятие преступления. Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.										
		Итого по модулю:	12	6	6		2		16	36	1	
		Промежуточная аттестация:						Зачет				
		Итого за год:	32	14	18		4		36	72	2	

3.3. Заочная форма с сокращенным сроком обучения

СР Номер учебного модуля	Номер и наименование раздела дисциплины	Номер и наименование темы дисциплины	Количество часов							Трудоёмкость	
			Аудиторная (контактная) работа					Итоговый контроль	СР	час.	ЗЕ
			всего	Л	ПЗ	ЛЗ	КСР				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Раздел 1. Основы законодательства на автомобильном транспорте	Тема 1. История развития транспортного права. Особенности законодательства.	2	1	1				11	11	
		Тема 2. Гражданское законодательство. Регулирование правоотношений субъектов автотранспортной деятельности.							9	11	
		Тема 3. Правовые особенности трудовых отношений на автомобильном транспорте.					1		11	12	
2	и регулирование отношений на автомобильном транспорте	Тема 4. Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок грузов. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.	2	1	1				31	34	0,9
		Тема 5. Антимонопольное законодательство. Защита прав потребителей.							11	11	
		Тема 6. Защита гражданских прав, административное и уголовное законодательство.					1		11	12	
		Итого по модулю:	2	1	1		1		31	34	0,9
		Промежуточная аттестация:									
		Итого за год:									

3.4. Перечень тем практических занятий

№ п.п.	Номер темы дисциплины	Наименование темы практического занятия
1	Тема 2.	Подготовка договора купли-продажи транспортного средства
2	Тема 2.	Подготовка договора аренды транспортного средства
3	Тема 2.	Подготовка договора перевозки грузов
4	Тема 2.	Подготовка договора страхования транспортного средства
5	Тема 3.	Подготовка трудового договора водителя грузового автомобиля
6	Тема 3.	Анализ требований по охране труда работников транспорта
7	Тема 4.	Подготовка комплекта документов на перевозку грузов
8	Тема 6.	Составление иска на возмещение вреда
9	Тема 6.	Составление претензии на оказание некачественной услуги

При выполнении практических работ рекомендовано использовать Методические указания по дисциплине «Транспортное право» / Составитель: С.Н.Костин /М.С. Рожкова. – Лысьва, 2016.

4. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины

В преподавании дисциплины "Транспортное право »" используются следующие формы: лекции; практические занятия, на которых решаются задачи по всем темам, проводится опрос и проверка домашних заданий, контрольные работы, тестирование.

При изучении дисциплины «Транспортное право» студентам целесообразно выполнять следующие рекомендации.

Организовать системную самостоятельную работу, которая предполагает усвоение теоретического материала, подготовку к практическим занятиям, выполнение домашних индивидуальных заданий, подготовку к текущему контролю знаний и к промежуточной аттестации. При возникновении трудностей в изучении отдельных разделов или тем дисциплины студентам рекомендуется консультирование.

4.1 Тематика тем для самостоятельного изучения

Тема 1. Международные договоры и соглашения как источники трудового права. Основные тенденции в реформировании трудового права.

Тема 2. Содержание правоотношения: субъективные юридические права и обязанности сторон.

Тема 3. Трудовые отношения при смене собственника имущества организации, изменении подведомственности, ее реорганизации. Защита персональных данных работника. Трудовая книжка. Порядок ведения трудовых книжек. Правовое значение трудовой книжки.

Тема 4. Порядок предоставления отпусков. Дополнительный отпуск, виды дополнительных отпусков. Отпуска без сохранения заработной платы, порядок их предоставления.

Тема 5. Премияльная система как форма стимулирования труда. Нормы выработки и сдельные расценки. Доплаты и надбавки. Оплата труда при отклонениях условий труда от нормальных (сверхурочная работа, работа в выходные и нерабочие праздничные дни и др.

Тема 6. Виды компенсационных выплат при служебных командировках, при переезде в другую местность, за использование инструмента, за использование личного автотранспорта в служебных целях.

Тема 7. Отличие материальной ответственности от гражданско-правовой ответственности. Условия привлечения работников к материальной ответственности. Обстоятельства, исключающие материальную ответственность работника. Основания, условия, размеры и порядок возмещения ущерба. Возмещение морального вреда.

4.2. Виды самостоятельной работы студентов (очная форма обучения)

Номер темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов	Трудоемкость, часов
Тема 1	изучение теоретического материала;	2
	подготовка к практическим занятиям;	2
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	1
Тема 2	изучение теоретического материала;	2
	подготовка к практическим занятиям;	2
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	1
Тема 3	изучение теоретического материала;	3
	подготовка к практическим занятиям;	3
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 4	изучение теоретического материала	2
	подготовка к практическим занятиям	3
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	1
Тема 5	изучение теоретического материала;	2
	подготовка к практическим занятиям;	3
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	1
Тема 6	Изучение теоретического материала	2
	Подготовка к практическим занятиям	3
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	1
Тема 7.	изучение теоретического материала;	2
	подготовка к практическим занятиям;	3
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	1
Итого:		44ч/1,2 ЗЕ

Виды самостоятельной работы студентов (заочная форма обучения)

Номер темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов	Трудоемкость, часов
Тема 1	изучение теоретического материала;	3
	подготовка к практическим занятиям;	5
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 2	изучение теоретического материала;	3
	подготовка к практическим занятиям;	5

	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 3	изучение теоретического материала;	6
	подготовка к практическим занятиям;	6
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 4	изучение теоретического материала	6
	подготовка к практическим занятиям	6
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 5	изучение теоретического материала;	4
	подготовка к практическим занятиям;	6
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 6	Изучение теоретического материала	5
	Подготовка к практическим занятиям	6
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Тема 7.	изучение теоретического материала;	6
	подготовка к практическим занятиям;	6
	подготовка отчётов по практическим занятиям;	2
Итого:		87ч/2,43Е

4.3. Образовательные технологии, используемые для формирования компетенций

Дисциплина базируется на модульной технологии обучения. Для проведения практических занятий используются активные и интерактивные методы, а также решение профессионально-ориентированных задач.

Проведение практических занятий направлено на реализацию следующих задач обучения:

- понимание студентами теоретических основ, на которых базируются практические занятия, т.е. понимание связи теории и практической деятельности;
- формирование умения самостоятельной работы со специальной и справочной литературой;
- формирование интереса к самостоятельному поиску требуемой информации;
- развитие профессионального мышления в ходе подготовки и проведении практических и лабораторных занятий;
- формирование навыков самостоятельной работы в рамках изучаемой дисциплины.

Технологии организации самостоятельной работы основываются на использовании учебной и справочной литературы, а также интернет - ресурсов (справочные пособия, лекции-презентации), учебники.

5. Фонд оценочных средств

5.1. Текущий и промежуточный контроль освоения заданных дисциплинарных компетенций

Текущий и промежуточный контроль освоения дисциплинарных компетенций проводится в следующих формах:

- опрос;
- отчёт по практическим работам;
- контрольная работа.

5.2. Итоговый контроль освоения заданных дисциплинарных компетенций

а) Зачёт

Зачёт по дисциплине «Транспортное право» выставляется по итогам проведённого текущего и промежуточного контроля знаний студентов, при выполнении всех практических работ и выставленной средней результирующей оценки по всем модулям текущего и промежуточного контроля, при этом средняя оценка по всем модулям должна быть не менее 3,0.

б) Экзамен

Не предусмотрен

Фонд оценочных средств, включающий типовые задания, контрольные работы, тесты, методы и критерии оценки, вопросы к экзамену, позволяющие оценить результаты освоения дисциплины, входит в состав учебно-методического комплекса в виде приложения к рабочей программе дисциплины на правах отдельного документа.

6. Перечень учебно-методического и информационного обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

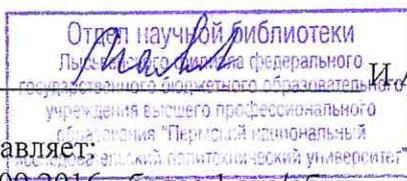
6.1. Карта обеспеченности учебно-методической литературой дисциплины

Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Направление	Семестры	Кол-во студентов	Библиографическое описание издания (автор, заглавие, вид, место, изд-во, год издания, кол-во страниц)	Кол-во экз. в библ.	Основной лектор
23.03.03	7	13	<p>Основная литература</p> <p>1.Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - 7-е изд., доп. и перераб. - М. : Юстицинформ, 2011. - 608 с. - (Образование).</p> <p>2.Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - 6-е изд., доп. и перераб. - М.: Юстицинформ, 2008. - 592 с.</p> <p>Дополнительная литература</p> <p>1. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - М.: Равновесие, 2005. - с. - (Электронная книга).</p> <p>2. Смоленский М.Б. Трудовое право: учебник для вузов. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Академцентр, 2012. – 384 с.</p> <p>Электронные ресурсы</p> <p>1.Егиазаров, В.А. Транспортное право/ В.А Егиазаров. - 8-е изд., доп. и перераб. – Электрон. версия учебника. - М.: Юстицинформ, 2015. – 95 с. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/egiazarov_va_transportnoe_pravo/ , свободный. Дата обращения 31.05.2017</p> <p>2.Рябых, В.П. Транспортное право/В.П. Рябых, И.А. Новиков, А.А. Лахнов. — Электрон. версия учебного пособия .— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012. — 163 с. — Режим доступа: http://www.bibliocomplectator.ru/book/?id=28414 , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ</p> <p>Информационно-справочные системы</p> <p>Консультант-Плюс http://www.consultant.ru</p> <p>Периодические издания</p> <p>1.Вестник ПНИПУ. Культура. История. Философия. Право [Текст]: научный рецензируемый журнал. Архив номеров 2010-2016 гг. - Режим доступа: http://vestnik.pstu.ru/kult/about/inf/ , свободный.</p>	6 1 1 11 ЭР ЭР ЭР	М.С.Рожкова

СОГЛАСОВАНО:

Зав. отделом научной библиотеки _____



И.А. Малофеева

Книгообеспеченность дисциплины составляет:

- основной учебной литературой: на 01.09.2016 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)

- дополнительной учебной литературой: на 01.09.2016 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. <http://window.edu.ru/>

2. <http://nsportal.ru/vuz>

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

6.3.1. Перечень программного обеспечения, в том числе компьютерные обучающие и контролируемые программы

Программное обеспечение не требуется.

6.3.2. Перечень информационных справочных систем

Консультант-Плюс <http://www.consultant.ru>.

7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

7.1. Специализированные лаборатории и классы

№ п.п.	Помещения			Площадь, м ²	Количество посадочных мест
	Название	Принадлежность (кафедра)	Номер аудитории		
1.	Кабинет государственного и муниципального управления:	кафедра ГСЭ	313 А	60	72

7.2. Основное учебное оборудование

№ п.п.	Наименование и марка оборудования (стенда, макета, плаката)	Кол-во, ед.	№ аудитории
1	Доска аудиторная для написания мелом	1	313А
2	Системный блок	1	
3	Монитор TFT 17" SAMSUNG	1	
4	Проектор	1	
5	Экран WALL-mount	1	
6	доски учебные	1	
7	Стенд информационный	2	
8	Стенд информационный "Структура территориального образования ЛГО"	1	

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Пермский национальный исследовательский
политехнический университет»
Лысьвенский филиал**



УТВЕРЖДЕНО

на заседании кафедры ГСЭ
протокол № 2 от 14.09. 2016

Заведующий кафедрой

[Подпись] / Н. А. Чурсина

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ
«Транспортное право»**

основной профессиональной образовательной программы высшего образования –
программы подготовки бакалавров

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине
Приложение к рабочей программе дисциплины

Направление :	23.03.03	Эксплуатация	транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль программы бакалавриата:	Автомобильный сервис		
Квалификация выпускника:	«Бакалавр»		
Выпускающая кафедра:	Естественно-научных дисциплин		
Форма обучения:	Очная, заочная		
Курс:(3)4		Семестр: (5/7) 8	
Трудоёмкость:			
Кредитов по рабочему учебному плану:		2	
Часов по рабочему учебному плану:		72	
Виды промежуточного контроля:			
Зачет:	(5/7) семестр 8		

Лысьва, 2016

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся является частью (приложением) к рабочей программе дисциплины «Транспортное право» и разработан на основании:

- положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, специалитета и магистратуры в ПНИПУ, утвержденного «29» апреля 2014 г.;

- приказа ПНИПУ от 03.12.2015 № 3363-В «О введении структуры ФОС»;

- рабочей программы дисциплины «Транспортное право», утвержденной «16» сентября 2016г.

Разработчик:

доцент каф. ГСЭ

ст. преподаватель кафедры ГСЭ



С.Н. Костин

М.С. Рожкова

1. Перечень формируемых частей компетенций, этапы их формирования и контролируемые результаты обучения

1.1. Формируемые части компетенций

Согласно КМВ ОПОП учебная дисциплина «Практикум по гражданскому праву» участвует в формировании 3 компетенций:

- способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- способность к самоорганизации и самообразованию;
- готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологии документации.

В 7 семестре на этапе освоения данной учебной дисциплины формируются следующие дисциплинарные части компетенций:

- умение использовать основные нормативные правовые документы при регулировании правоотношений субъектов автотранспортной деятельности;
- умение определить цели и задачи саморазвития и повышения своей квалификации в области транспортного права;
- умение использовать правовые нормы на транспорте при работе с персоналом, а так же составление технической документации

1.2. Этапы формирования дисциплинарных частей компетенций, объекты оценивания и виды контроля

Согласно РПД освоение учебного материала дисциплины запланировано в течение двух семестров (5/7 семестра базового учебного плана) и разбито на 2 учебных модуля. В каждом модуле предусмотрены практические занятия, а также самостоятельная работа студентов. В рамках освоения учебного материала дисциплины формируются компоненты дисциплинарных компетенций *знать, уметь, владеть*, указанные в РПД, и которые выступают в качестве контролируемых результатов обучения (табл. 1.1).

Контроль уровня усвоенных знаний, освоенных умений и приобретенных владений осуществляется в рамках текущего, рубежного и промежуточного контроля. Виды контроля сведены в таблицу 1.1.

Таблица 1.1. Перечень контролируемых результатов обучения по дисциплине

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВы)	Вид контроля		
	Текущий	Рубежный	Промежуточный
	ТКР	КР	Зачёт
Усвоенные знания			
– (31) специфику регулируемых транспортом отношений;	ТКР1	КР1	ТВ
– (32) значение регулирования транспортной деятельности;	ТКР1	КР1	ТВ
– (33) транспортное право в системе права РФ;	ТКР1	КР1	ТВ
– (34) источники транспортного права;	ТКР1	КР1	ТВ
– (35) возникновение гражданских прав и обязанностей, субъекты гражданских правоотношений;	ТКР2	КР1	ТВ
– (36) правоспособность, дееспособность, предпринимательская деятельность;	ТКР2	КР1	ТВ
– (37) трудовой кодекс РФ;	ТКР3	КР1	ТВ

– (з8) особенности регулирования труда работников транспорта;	ТКР3	КР1	ТВ
– (з9) восстановление нарушенных прав;	ТКР1-6	КР1 КР2	ТВ
– (з10) обязательства вследствие причинения вреда;	ТКР1-6	КР1 КР2	ТВ
– (з11) правовое регулирование споров;	ТКР1-6	КР1 КР2	ТВ
– (з12) обязательства вследствие причинения вреда;	ТКР1-6	КР1 КР2	ТВ
– (з13) законодательство в области безопасности дорожного движения	ТКР4	КР2	ТВ
– (з14) защита прав потребителей;	ТКР5	КР2	ТВ
– (з15) назначение Гражданского законодательства;	ТКР6	КР2	ТВ
– (з16) применение норм международного права в транспортном праве;	ТКР6	КР2	ТВ
– (з17) назначение Административного законодательства;	ТКР6	КР2	ТВ
– (з18) назначение Уголовного законодательства;	ТКР6	КР2	ТВ
– (з19) антимонопольное законодательство в транспортной деятельности	ТКР5	КР2	ТВ
Освоенные знания			
– (у1) составлять, заключать, изменять и прекращать трудовой договор водителя грузового автомобиля;	ТКР3	КР1	ТВ
– (у2) использовать нормативные правовые документы для составления иска на возмещение вреда;	ТКР1-6	КР1 КР2	ТВ
– (у3) использовать нормативные правовые документы для составления претензии на оказание некачественной услуги.	ТКР5	КР2	ТВ
Приобретенные навыки			
– (в1) навыками определения отрасли права, поиска и анализа нормативно-правового документа.	ТКР1-6	КР1 КР2	ТВ

ТКР – текущая контрольная работа; КР – контрольная работа; ТВ – теоретический вопрос.

Итоговой оценкой освоения дисциплинарных компетенций (результатов обучения по дисциплине) является промежуточная аттестация в 5/7 семестре в виде зачета, проводимая с учётом результатов текущего и рубежного контроля.

2. Виды контроля, указанные в РПД, типовые контрольные задания и шкалы оценивания результатов обучения

2.1. Текущий контроль

Текущий контроль для оценивания знаниевого компонента дисциплинарных частей компетенций (табл. 1.1) в форме контрольной работы, проводится по каждой теме. Результаты по 4-балльной шкале оценивания заносятся в книжку преподавателя и учитываются в виде интегральной оценки при проведении промежуточной аттестации.

2.2. Рубежный контроль

Рубежный контроль для комплексного оценивания усвоенных знаний, освоенных умений и приобретенных владений дисциплинарных частей компетенций (табл. 1.1) проводится согласно графику учебного процесса, приведенного в РПД, в

форме рубежных контрольных работ после изучения каждого модуля учебной дисциплины.

2.2.1. Рубежная контрольная работа

Всего запланировано проведение 2-х рубежных тестов после прохождения каждого модуля.

Типовые задания первой рубежной контрольной работы по первому модулю

1. Понятие транспортного права, его предмет и метод; источники транспортного права.

2. Группа членов экипажа сухогруза «Балтика» в числе 10 человек обратилась с иском в суд г. Калининграда с требованием о взыскании заработной платы за работу в выходные в период с июня по август 2012 г., когда сухогруз находился в плавании в испанский порт Валенсия. При этом они мотивировали свои требования ссылкой на положения Трудового кодекса РФ (ст. 149, 153 ТК), считая, что между ними и владельцем судна ООО «Дельта» подлежат применению нормы указанного Кодекса. Возражая против иска, представитель ООО «Дельта» указывал, что отношения между членами экипажа сухогруза и судовладельцем подпадают под действие морского законодательства — КТМ и условий договора фрахтования судна «Балтика» от 5 февраля 2012 г., заключенного на основании проформы «Дженкон». Ни КТМ, ни рейсовый чартер не предусматривают права работников на компенсацию за работу в выходные дни. Как должен быть разрешен судом настоящий спор?

3. 2 марта 2012 г. АО «Лукойл» подало заявку в Управление Приволжской железной дороги на 115 цистерн для нефтепродуктов в период с 10 по 20 марта 2012 г. Перевозчик не сообщил отправителю об отказе или о принятии поданной заявки. К назначенному сроку вагоны для принятия заявленного груза поданы не были, в связи с чем грузоотправитель обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика штрафа за неподачу цистерн. На заседании арбитражного суда представитель перевозчика пояснил, что поскольку заявка на их подачу была подана с нарушением установленного в ст. 11 УЖТ 10-дневного срока подачи заявки, она не может иметь силы. Представитель грузоотправителя указал на то, что хотя срок подачи заявки действительно был нарушен, Управление железной дороги не сообщило в установленный срок об отказе в принятии такой заявки, и поэтому заявка должна быть признана принятой. Позиция какой из спорящих сторон является правильной?

Типовые задания второй рубежной контрольной работы по второму модулю

1. Договор железнодорожной перевозки грузов; договор железнодорожной перевозки пассажиров и багажа

2. В соответствии с долгосрочным договором об организации перевозок грузов между Красноярской железной дорогой и АО Торговый дом «Кузбассразрезуголь» последний обязан был не позднее 1 сентября 2012 г. предъявить к перевозке уголь для загрузки 60 вагонов. Однако в указанном квартале груз предъявлен не был, в связи с чем железная дорога потребовала уплаты предусмотренного УЖТ штрафа за непредъявление груза. На заседании арбитражного суда ответчика представил акт и справки о том, что 18 августа 2012 г. на шахте в результате аварии

вышел из строя главный конвейер, в результате подача угля была прекращена. По указанным основаниям он просил освободить Торговый дом от штрафной ответственности за непредъявление груза. Представитель железной дороги обратил внимание на то, что конвейер шахты вышел из строя всего на четыре дня — с 18 по 22 августа. Поэтому грузоотправитель мог выполнить свои обязанности по предъявлению угля в оставшиеся до 1 сентября дни.

Какое правовое значение могло иметь внесенное в договор условие о сроках подачи транспортных средств и предъявлении груза для перевозки?

В каких случаях перевозчик или грузоотправитель могут быть освобождены от ответственности за неподачу транспортных средств или непредъявление груза к перевозке?

Имеет ли значение продолжительность аварии на предприятии отправителя с точки зрения возможности его освобождения от ответственности за непредъявление груза?

На ком лежит бремя доказывания факта аварии и срока прекращения основной производственной деятельности грузоотправителя

3. Пассажир Б. выехал с рейсовым автобусом по маршруту Москва—Астрахань. В пути он испытал гипертонический криз, в связи с этим во Владимире был вынужден оставить автобус. На скорой помощи Б. был доставлен во Владимирскую областную больницу. Невозможность продолжения рейса была подтверждена медицинскими документами. Ссылаясь на внезапную болезнь, происшедшую во время рейса, Б. потребовал от перевозчика полностью возратить ему стоимость билета. Перевозчик отказался возратить Б. уплаченную им провозную плату, указав, что болезнь Б. наступила уже во время рейса, часть пути он проделал на автобусе ответчика, после прекращения Б. поездки перевозчик был лишен возможности реализовать билет на освободившееся место другому лицу. Как разрешить спор между сторонами?

2.3. Промежуточная аттестация

Допуск к промежуточной аттестации осуществляется по результатам текущего и рубежного контроля. Условиями допуска к зачету являются успешное выполнение всех контрольных работ и положительная интегральная оценка по результатам текущего и рубежного контроля.

Промежуточная аттестация согласно РПД, проводится в виде зачета, в 5/7 семестре экзамен по дисциплине.

2.3.1. Процедура промежуточной аттестации без дополнительного аттестационного испытания

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Зачет по дисциплине основывается на результатах выполнения контрольных работ по данной дисциплине.

Критерии выведения итоговой оценки за компоненты компетенций при проведении промежуточной аттестации в виде зачета приведены в общей части ФОС бакалаврской программы.

2.3.2.1. Типовые вопросы и задания для зачета по дисциплине «Транспортное право»

1. Специфика регулируемых транспортом отношений.

2. Виды транспорта.
3. Значение регулирования транспортной деятельности.
4. Транспортное право в системе права РФ.
5. Основные понятия: право, отрасли права, правовая норма, нормативно-правовой акт, правоотношения.
6. Источники транспортного права: Конституция РФ, Кодексы, Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Федеральные законы, нормы международного права и международные договоры, Указы Президента РФ, Постановления и распоряжения Правительства РФ, подзаконные нормативные акты, Постановления пленумов Верховного суда РФ и Высшего Арбитражного суда РФ, обычаи делового оборота.
7. Гражданский кодекс РФ.
8. Возникновение гражданских прав и обязанностей.
9. Субъекты гражданских правоотношений.
10. Понятие юридического лица, признаки, правоспособность.
11. Создание, ликвидация, государственная регистрация юридических лиц.
12. Понятие физического лица.
13. Правоспособность, дееспособность, предпринимательская деятельность.
14. Понятие сделки.
15. Понятие договора, стороны, содержание, виды договоров.
16. Заключение, изменения и прекращения договоров.
17. Обязательства сторон.
18. Основные виды договоров автотранспортной деятельности.
19. Договор купли-продажи.
20. Договор оказания услуг.
21. Договор аренды.
22. Договор возмездного оказания услуг.
23. Договор хранения.
24. Страхование. Основы страхового дела.
25. Добровольное и обязательное страхование. Договор страхования.
26. Трудовой кодекс РФ.
27. Понятие трудового договора. Основания и порядок заключения, изменения и прекращения трудового договора.
28. Рабочее время.
29. Охрана труда.
30. Материальная ответственность сторон трудового договора.
31. Дисциплина труда.
32. Особенности регулирования труда работников транспорта.
33. Законодательство в области безопасности дорожного движения.
34. Правила перевозки грузов.
35. Общепризнанные принципы и нормы международного права.
36. Международные договоры.
37. Применение норм международного права в транспортном праве.
38. Понятие договора перевозки. Признаки договора перевозки. Стороны по договору перевозки грузов. Стороны по договору перевозки пассажиров.

39. Классификации договора перевозки грузов.
40. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки.
41. Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки.
42. Документы, оформляющие перевозку грузов: накладная, квитанция о приеме груза, чартер и коносамент.
43. Основания прекращения договора перевозки грузов.
44. Определение договора транспортной экспедиции.
45. Функции экспедитора и клиента.
46. Права и обязанности экспедитора и клиента.
47. Основные и дополнительные услуги, предоставляемые экспедиторами.
48. Форма договора.
49. Ответственность экспедитора и клиента.
50. Антимонопольное законодательство в транспортной деятельности.
51. Защита прав потребителей. Закон РФ "О защите прав потребителей".
52. Права потребителя при оказании услуги ненадлежащего качества. Право потребителя на безопасность оказываемой услуги.
53. Право на компенсацию морального вреда, причиненного потребителю вследствие нарушения его прав, предусмотренных законодательством о защите прав потребителей.
54. Назначение Гражданского законодательства.
55. Восстановление нарушенных прав.
56. Обязательства вследствие причинения вреда.
57. Правовое регулирование споров.
58. Обязательства вследствие причинения вреда.
59. Правовое регулирование споров.
60. Исковая давность.
61. Гражданский процессуальный кодекс РФ.
62. Подведомственность и подсудность.
63. Заявления, претензии, иски.
64. Форма, содержание, порядок предъявления.
65. Назначение Административного законодательства.
66. Административное право.
67. Административные правонарушения. Взаимоотношения сторон.
68. Порядок привлечения к ответственности.
69. Сроки привлечения к административной ответственности.
70. Обжалование.
71. Назначение Уголовного законодательства.
72. Понятие преступления. Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

2.3.2.2. Шкалы оценивания результатов обучения на дифференцированном зачете

Оценка результатов обучения по дисциплине в форме уровня сформированности компонентов *знать, уметь, владеть* заявленных дисциплинарных компетенций проводится по 4-х балльной шкале оценивания.

Типовые шкала и критерии оценки результатов обучения при сдаче зачета и для компонентов *знать, уметь и владеть* приведены в общей части ФОС бакалаврской программы.

3. Критерии оценивания уровня сформированности компонентов и дисциплинарных компетенций

3.1. Оценка уровня сформированности компонентов дисциплинарных компетенций

При оценке уровня сформированности дисциплинарных компетенций в рамках выборочного контроля при зачете считается, что *полученная оценка за компонент проверяемой дисциплинарной компетенции обобщается на соответствующий компонент всех дисциплинарных компетенций, формируемых в рамках данной учебной дисциплины.*

Общая оценка уровня сформированности всех дисциплинарных компетенций проводится путем агрегирования оценок, полученных студентом за каждый компонент формируемых компетенций, с учетом результатов текущего и рубежного контроля в виде интегральной оценки по 4-х балльной шкале. Все результаты контроля заносятся в оценочный лист и заполняются преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

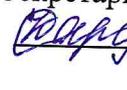
Форма оценочного листа и требования к его заполнению приведены в общей части ФОС бакалаврской программы.

При формировании итоговой оценки промежуточной аттестации в виде дифференцированного зачета используются типовые критерии, приведенные в общей части ФОС бакалаврской программы.

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	Исходя из содержания Указа Президента Российской Федерации от 15 мая 2018 г., №215 «О структуре федеральных органов исполнительной власти», на титульном листе строку «Министерство образования и науки Российской Федерации», заменить словами « Министерство науки и высшего образования Российской Федерации »	<p style="text-align: center;">«31» августа 2018 г., протокол № 1</p> <p style="text-align: center;">Доцент с и.о. зав. каф. ЕН  / Е.Н. Хаматнурова</p>
2	На основании приказа от 29.06.2019 №209 «О реорганизации в форме слияния кафедры ГСЭ и кафедры ЕН», на листах 1 и 2 фрагменты «естественнонаучных дисциплин», заменить словами « общенаучных дисциплин »	

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	Считать целесообразным применение данного элемента УМКД в 2020-2021 уч. году, в связи с этим на титульном листе строку «Лысьва, 2019» заменить словами « Лысьва, 2020 »	31.08.2020, протокол №1 Доцент с и.о. зав. каф. ОНД  / Е. Н. Хаматнурова Секретарь заседания кафедры ОНД  / О.Н. Карсакова
2	В разделе 6 Перечень учебно-методического и информационного обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, в подразделе 6.1 Карта обеспеченности дисциплины Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для изучения дисциплины, заменить на новый	31.08.2020, протокол №1 Доцент с и.о. зав. каф. ОНД  / Е. Н. Хаматнурова Секретарь заседания кафедры ОНД  / О.Н. Карсакова

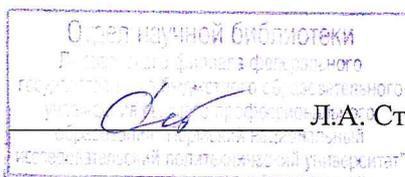
6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, в том числе размещенной в электронной библиотеке ПНИПУ в виде электронных документов

6.1 Карта обеспеченности дисциплины «Транспортное право» учебно-методической литературой

Направление	Семестры	Кол-во студентов	Библиографическое описание издания (автор, заглавие, вид, место, изд-во, год издания, кол-во страниц)	Количество экземпляров в библиотеке	Основной лектор
23.03.03	9	8	Основная литература		
			1.Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - 7-е изд., доп. и перераб. - М. : Юстицинформ, 2011. - 608 с. - (Образование).	6	Устьянцева О.В.
			2.Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - 6-е изд., доп. и перераб. - М. : Юстицинформ, 2008. - 592 с.	1	
			3.Егиазаров, В.А. Транспортное право/ В.А Егиазаров. - 8-е изд., доп. и перераб. – Электрон. версия учебника. - М.: Юстицинформ, 2015. – 95 с. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/egiazarov_va_transportnoe_pраво/ , свободный.	ЭР	
			4.Рябых, В.П. Транспортное право/В.П. Рябых, И.А. Новиков, А.А. Лахнов .— Электрон. версия учебного пособия .— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 163 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/28414.html , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ.	ЭР	
			5. _Автотранспортное право : учебное пособие / составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2020. — 118 с. — ISBN 978-5-00137-131-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145121	ЭР	
			Дополнительная литература		
			1.Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - М. : Равновесие, 2005. - с. - (Электронная книга).	ЭР	
			2.Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с. — ISBN 978-5-00137-033-8.Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/115124 , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ.	ЭР	
			3._Соколова, С. В. Транспортное право : учебно-методическое пособие / С. В. Соколова. — Самара : СамГУПС, 2019. — 105 с.— Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/145826 , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ.	ЭР	
Периодические издания					
1.Вестник ПНИПУ. Культура. История. Философия. Право [Текст]: научный рецензируемый журнал. Архив номеров 2010-2019 гг. - Режим доступа: http://vestnik.pstu.ru/kult/about/inf/ , свободный.	ЭР				

СОГЛАСОВАНО:

Зав. отделом научной библиотеки



Л.А. Стругова

Книгообеспеченность дисциплины составляет:

- основной учебной литературой: на 01.09.2020 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)
- дополнительной учебной литературой: на 01.09.2020 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)

2 Перечень тем практических занятий по дисциплине

Таблица 2.1 – Темы практических занятий

№ п.п.	Номер темы дисциплины	Наименование темы практического занятия
1	2	3
1.	2	Гражданское законодательство. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности
2.	3	Правовые особенности трудовых отношений на автомобильном транспорте
3.	4	Правовое обеспечение безопасности дорожного движения и перевозок грузов. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
4.	6	Защита гражданских прав, административное и уголовное законодательство.

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	Считать целесообразным применение данного элемента УМКД в 2021-2022 уч. году, в связи с этим на титульном листе строку «Лысьва 2020» изложить в следующей редакции « Лысьва 2021 »	<p style="text-align: center;">«<u>28</u>» <u>06</u> 20<u>21</u> г., протокол № <u>39</u></p> <p style="text-align: center;">Доцент с и.о. зав. каф. ОНД  Е.Н. Хаматнурова</p>
2	Пункт 6.1.Карта обеспеченности дисциплины раздела 6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, в том числе размещенной в электронной библиотеке ПНИПУ в виде электронных документов, заменить на новую	
3	Во исполнение пункта 16 приказа от 07.04.2021 года № 24-О «О создании автономного учреждения путем изменения типа существующего учреждения», на титульном листе строку «Лысьвенский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования» изложить в следующей редакции « Лысьвенский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования »	

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, в том числе размещенной в электронной библиотеке ПНИПУ в виде электронных документов

6.1 Карта обеспеченности дисциплины «Транспортное право» учебно-методической литературой

Направление	Семестры	Кол-во студентов	Библиографическое описание издания (автор, заглавие, вид, место, изд-во, год издания, кол-во страниц)	Количество экземпляров в библиотеке	Основной лектор
23.03.03	9	19	<p align="center">Основная литература</p> <p>1.Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - 7-е изд., доп. и перераб. - М. : Юстицинформ, 2011. - 608 с. - (Образование).</p> <p>2.Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - 6-е изд., доп. и перераб. - М. : Юстицинформ, 2008. - 592 с.</p> <p align="center">Дополнительная литература</p> <p>1.Егиазаров, В.А. Транспортное право : учебник / В.А. Егиазаров. - М. : Равновесие, 2005. - с. - (Электронная книга).</p> <p align="center">Электронные ресурсы</p> <p>1.Егиазаров, В.А. Транспортное право/ В.А Егиазаров. - 8-е изд., доп. и перераб. – Электрон. версия учебника. - М.: Юстицинформ, 2015. – 95 с. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/egiazarov_va_transportnoe_p_ravo/ , свободный.</p> <p>2.Рябых, В.П. Транспортное право/В.П. Рябых, И.А. Новиков, А.А. Лахнов .— Электрон. версия учебного пособия .— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 163 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/28414html , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ.</p> <p align="center">Периодические издания</p> <p>1.Вестник ПНИПУ. Культура. История. Философия. Право [Текст]: научный рецензируемый журнал. Архив номеров 2010-2021 гг. - Режим доступа: http://vestnik.pstu.ru/kult/about/inf/ , свободный.</p>	6 1 ЭР ЭР ЭР	Чурсина Ю.А.

СОГЛАСОВАНО:

Зав. отделом научной библиотеки



Л.А. Стругова

Книгообеспеченность дисциплины составляет:

- основной учебной литературой: на 01.09.2021 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)
- дополнительной учебной литературой: на 01.09.2021 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	Считать целесообразным применение данного элемента УМКД в 2022-2023 уч. году, в связи с этим на титульном листе строку «Лысьва 2021» изложить в следующей редакции «Лысьва 2022»	«29» августа 2022 г., протокол № 1 Доцент с и.о. зав. каф. ОНД  Е.Н. Хаматнурова