

Рабочая программа дисциплины «Экономика отрасли и предприятия» разработана на основании:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, уровень высшего образования – бакалавриат, направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470, зарегистрированного в Минюсте 18 января 2016 года № 40622;

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, специалитета и магистратуры утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1367 от «19» декабря 2013 г.;

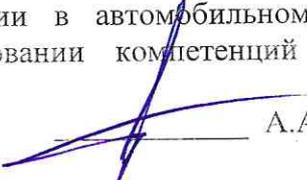
- Компетентностной модели (КМ) выпускника ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль Автомобильный сервис, утверждённой 28 апреля 2016 г.;

- Базового учебного плана очной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённого 28» апреля 2016 г.

- Унифицированной рабочей программы дисциплины «Экономика отрасли и предприятия», утверждённой в ПНИПУ 07.04.2016 г.

Рабочая программа согласована с рабочими программами дисциплин Химия, Математика, Начертательная геометрия и инженерная и компьютерная графика, Теоретическая механика, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин, Физика, Экономика, Основы предпринимательской деятельности, Разработка бизнес-планов и управление проектами, Теория механизмов и машин, Гидравлика и гидропневмопривод, Основы научных исследований, Научно-исследовательская работа студентов, Теория вероятностей и математическая статистика, Основы теории массового обслуживания, Сопротивление материалов, Теплотехника, Материаловедение и технология конструкционных материалов, Общая электротехника и электроника, Математические модели транспортно-технологических машин, Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков в области эксплуатации транспортных и технологических машин), Метрология, Детали машин и основы конструирования, Шасси автомобиля. Элементы расчёта и эксплуатационная надёжность, Производственный менеджмент и маркетинг, Управление качеством, Сертификация и лицензирование, Информационные технологии в автомобильном сервисе, Прикладное программирование, участвующими в формировании компетенций совместно с данной дисциплиной.

Разработчик канд. экон. наук, доц.


А.А.Владыкин

Рецензент канд.экон.наук, доц.

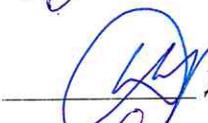

А.А.Лунегова

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин «14» сентября 2016 г., протокол № 2.

Заведующий кафедрой, ведущей дисциплину
канд. экон. наук, доц.


Ю.А.Чурсина

Согласовано:
Начальник УОП ПНИПУ,
канд. техн. наук, доц.


Д.С. Репецкий

Заместитель директора по УР
ЛФ ПНИПУ, канд. пед. наук, доц.


Н.Н. Третьякова

Общие положения

1.1 Цель учебной дисциплины - сформировать самостоятельное мышление в области управления экономикой отраслевого предприятия на основе изучения подходов, принципов, методов оценки эффективности и управления его экономической деятельности в условиях конкурентной среды, сложившейся на отраслевом рынке.

В процессе изучения данной дисциплины студент расширяет и углубляет следующие компетенции:

- способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);
- готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

1.2 Задачи учебной дисциплины:

- освоение организационно-правовых форм предприятий; элементов воспроизводственного цикла автотранспортного предприятия; состава, структуры и показателей оценки эффективности использования основного, оборотного капитала персонала автотранспортного предприятия; инвестиционной деятельности автотранспортного предприятия; основных показателей технико-экономического анализа деятельности предприятия; взаимосвязи показателей производственно-хозяйственной деятельности;
- **формирование умений** применять методы оценки эффективности использования основного, оборотного капитала и персонала предприятия в производственно – хозяйственной деятельности;
- **формирование умений** применять методы оценки технико-экономических показателей для планов производства и производственных программ;
- **формирование навыков** выполнения и обоснования расчетов для составления экономических разделов планов.

1.3.Предметом освоения дисциплины являются следующие объекты:

- отраслевой рынок товаров и услуг;
- государственный механизм регулирования деятельности отраслевого рынка товаров и услуг;
- основной капитал автотранспортного предприятия;
- оборотный капитал автотранспортного предприятия;
- персонал автотранспортного предприятия;
- инвестиционная деятельность автотранспортного предприятия;
- комплексная система взаимосвязи показателей технико-экономической деятельности автотранспортного предприятия;
- инвестиционное проектирование на автотранспортном предприятии.

1.4 Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика отрасли и предприятия» относится к вариативной части блока 1 (Б1) «Дисциплины (модули)» и является дисциплиной обязательной (Б.1. В.01) при освоении ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль Автомобильный сервис.

В таблице 1.1 приведены предшествующие и последующие дисциплины, направленные на формирование компетенций, заявленных в пункте 1.1.

Таблица 1.1 – Дисциплины, направленные на формирование компетенции

Код	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
Общекультурные компетенции			
ОК-3	Способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	Экономика, Основы предпринимательской деятельности, Разработка бизнес-планов и управление проектами	
Общепрофессиональные компетенции			
ОПК-3	Готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Химия, Математика, Теоретическая механика, Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика, Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин, Физика, Теория механизмов и машин, Гидравлика и гидропневмопривод, Основы научных исследований, Научно-исследовательская работа студентов, Теория вероятности и математическая статистика, Сопротивление материалов, Теплотехника, Материаловедение и технология конструкционных материалов, Общая электротехника и электроника, Математические модели движения транспортных	Шасси автомобиля. Элементы расчета и эксплуатационная надежность,

		средств, Детали машин и основы конструирования,	
Профессиональные компетенции			
ПК-11	Способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	Основы теории массового обслуживания, Метрология	Производственный менеджмент и маркетинг, Управление качеством, Сертификация и лицензирование, Информационные технологии в автомобильном сервисе, Прикладное программирование.

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен освоить части указанных в пункте 1.1 компетенций и демонстрировать следующие планируемые результаты обучения:

Знать:

- организационно-правовые формы предприятий автотранспортной отрасли;
- основы построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность автотранспортных предприятий на микро- и макро уровне;
- состав, структуру, классификацию и отраслевые особенности использования основного и оборотного капитала автотранспортного предприятия;
- понятие и методы амортизации основного капитала автотранспортного предприятия;
- методы нормирования элементов оборотного капитала автотранспортного предприятия;
- показатели и основные направления повышения эффективности использования основного и оборотного капитала автотранспортного предприятия;
- сущность материально-технического снабжения и формирования запасов на автотранспортном предприятии;
- отраслевые особенности, структуру, категории и формы стимулирования и оплаты труда персонала на предприятии;
- - показатели производительности труда и основные направления повышения эффективности использования персонала автотранспортного предприятия;
- понятие, структуру и отраслевые особенности расчета себестоимости услуг автотранспортного предприятия;
- классификацию затрат, основы воспроизводства ресурсной базы автотранспортных предприятий;
- состав, размер и источники покрытия налогов автотранспортного предприятия;
- основы инвестиционного проектирования и показатели, характеризующие эффективность инвестиционной и инновационной деятельности автотранспортного предприятия;
- типы рыночных структур и специфику деятельности отраслевого рынка;

- особенности государственного регулирования экономической деятельности автотранспортных предприятий на отраслевом рынке.

Уметь:

- на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы осуществлять расчет потребности в ресурсах, рассчитывать экономические и социально-экономические показатели предприятий транспортной отрасли;
- находить необходимую информацию для определения состава основного и оборотного капитала автотранспортного предприятия и анализа изменения их качества;
- анализировать деятельность автотранспортного предприятия, рассчитывать основные показатели, характеризующие эффективность работы автотранспортного предприятия;
- экономически обосновывать основные направления повышения эффективности использования основного и оборотного капитала автотранспортного предприятия;
- определять списочную численность персонала предприятия и фонд оплаты труда;
- оценивать финансовые результаты деятельности автотранспортного предприятия;
- анализировать показатели производительности труда в динамике и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования служб и структурных подразделений автотранспортного предприятия;
- применять основные методы проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии и готовить экономические предложения по направлениям повышения эффективности использования ресурсов;
- анализировать показатели рентабельности деятельности предприятия в динамике;
- оценивать экономическую целесообразность инвестиционного проектирования и показатели, характеризующие эффективность инвестиционной и инновационной деятельности автотранспортного предприятия;
- оценивать значимость инженерно-технических решений для продвижения автотранспортных услуг на отраслевом рынке под влиянием сложившегося на нем типа рыночной структуры;
- оценивать влияние государственного регулирования экономической деятельности автотранспортных предприятий на отраслевом рынке на экономическую эффективность от внедрения предлагаемых инженерно-технических решений;

Владеть:

- методами расчета амортизации основного капитала;
- методами нормирования элементов оборотного капитала;
- методами расчета производственных запасов на предприятии;
- методами расчета списочной численности персонала и фонда оплаты труда;
- методами расчета себестоимости автотранспортных услуг;
- методами расчета основных налогов, выплачиваемых автотранспортным предприятием;
- методами расчета выручки и финансового результата деятельности автотранспортного предприятия;
- методами расчета обобщенных показателей эффективности использования основного и оборотного капитала автотранспортного предприятия;
- методами расчета показателей использования производственной мощности;
- методами расчета показателей производительности труда;
- методами расчета показателей рентабельности деятельности предприятия;
- основными методами проведения функционально-стоимостного анализа на автотранспортном предприятии;

- методами оценки экономической эффективности инженерно-технических решений по совершенствованию сервисных услуг, грузовых и пассажирских перевозок в рыночных условиях;
- методами расчета показателей коммерческой эффективности инвестиционного проекта;

2.1. Дисциплинарная карта компетенции ОК-3

Код ОК-3	Формулировка компетенции
	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Код ОК-3 Б.1.В.01	Формулировка дисциплинарной части компетенции
	Способность к использованию основ экономических знаний при исследовании рыночных ситуаций и рыночных отношений в автотранспортной отрасли, пониманию системы экономических взаимоотношений в автотранспортной отрасли;

Требования к компонентному составу части компетенции ОК-3

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (31) организационно-правовые формы автотранспортных предприятий; – (32) классификацию автотранспортных предприятий и порядок их создания; – (33) основные нормативно-законодательные акты, определяющие порядок ведения хозяйственной деятельности на автотранспортном предприятии; – (34) основы инвестиционного проектирования; – (35) основы внешнеэкономической деятельности; – (36) типы рыночных структур и специфику деятельности отраслевого рынка; – (37) методические подходы к оценке типа концентрации отраслевого рынка; – (38) рыночные барьеры деятельности фирм на отраслевом рынке; – (39) особенности государственного регулирования экономической деятельности автотранспортных предприятий на отраслевом рынке; – (310) типы дифференциации продукции на отраслевом рынке. 	<p>Лекции. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту Подготовка к занятиям .</p>	<p>Теоретический опрос. Тестирование. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>

<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (у1) делать экономически обоснованный выбор организационно-правовой формы предприятия; – (у2) вести хозяйственную деятельность предприятия согласно основным нормативно-законодательным актам РФ; 	<p>Практические занятия. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту Подготовка к занятиям</p>	<p>Тестирование. Отчёты по практическим работам Расчетно-графические работы. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>
<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (в1) методами расчета ценовой эластичности рыночного спроса; – (в2) методами определения типа рыночных структур; 	<p>Практические занятия. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту Подготовка к занятиям</p>	<p>Отчёты по практическим работам Расчетно-графические работы. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>

2.2. Дисциплинарная карта компетенции ОПК-3

<p>Код ОПК-3</p>	<p>Формулировка компетенции готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>
-------------------------	--

<p>Код ОПК-3 Б.1.В.01</p>	<p>Формулировка дисциплинарной части компетенции готовность применять систему фундаментальных знаний(математических, естественнонаучных, инженерных, экономических) в ходе анализа технических и технологических проблем и разработке эффективных инженерно-технических решений</p>
----------------------------------	--

Требования к компонентному составу части компетенции ОПК-3

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (з13) состав и структуру и отраслевые особенности оборотного капитала автотранспортного предприятия; – (з14) методы нормирования элементов оборотного капитала; – (з15) источники информации о состоянии основного и оборотного капитала на предприятии; – (з16) виды производственных 		

<p>запасов на предприятии;</p> <ul style="list-style-type: none"> – (з17) сущность материально-технического снабжения на предприятии; – (з18) отраслевые особенности структуры персонала, категории и формы оплаты труда на предприятии; – (з19) методы определения списочной численности персонала; – (з20) понятие, структуру и отраслевые особенности расчета себестоимости продукции и услуг; – (з21) классификации затрат; – (з22) источники информации для обеспечения расчета себестоимости продукции предприятия; – (з23) состав, размер и источники покрытия налогов предприятия; – (з24) порядок ценообразования на продукцию и услуги автотранспортного предприятия и оценки финансового результата его деятельности; – (з25) показатели движения основного капитала; – (з26) показатели эффективности использования оборотного капитала; – (з27) основные направления повышения эффективности использования оборотного капитала; – (з28) показатели производительности труда и основные направления повышения эффективности использования персонала; – (з29) показатели рентабельности деятельности предприятия; – (з30) понятие и методические основы проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии; – (з31) методы оценки экономической эффективности инженерно-технических решений по коммерческо-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия в рыночных условиях; – (з32) основы инвестиционного 	<p>Лекции. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту Подготовка к занятиям .</p>	<p>Теоретический опрос. Тестирование. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>
--	---	--

<p>проектирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> – (з33) основы внешнеэкономической деятельности; – (з34) показатели эффективности использования оборотного капитала; – (з35) основные направления повышения эффективности использования оборотного капитала; – (з36) показатели производительности труда и основные направления повышения эффективности использования персонала; – (з37) показатели рентабельности деятельности предприятия; – (з38) понятие и методические основы проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии; – (з39) методы оценки экономической эффективности инженерно-технических решений по коммерческо-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия в рыночных условиях; 		
<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (у3) нормировать элементы оборотного капитала с учетом отраслевых особенностей предприятия; – (у4) находить информацию о состоянии оборотного капитала на предприятии; – (у5) рассчитывать размер производственных запасов на предприятии; – (у6) определять стоимостную оценку товарно-материальных запасов, списываемых в производство; – (у7) определять списочную численность персонала предприятия и фонд оплаты труда; – (у8) рассчитывать себестоимость продукции и услуг предприятия его отдельных подразделений; – (у9) находить информацию на предприятии для расчета 	<p>Практические занятия. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту Подготовка к занятиям</p>	<p>Отчёты по практическим работам Расчетно-графические работы. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>

себестоимости;

- (y10) рассчитывать основные налоги предприятия;
- (y11) оценивать финансовый результат деятельности предприятия;
- (y12) анализировать показатели эффективности использования оборотного капитала в динамике и делать предложения по повышению эффективности его использования;
- (y13) экономически обосновывать направления повышения эффективности использования оборотного капитала;
- (y14) анализировать показатели производительности труда в динамике;
- (y15) экономически обосновывать направления повышения эффективности использования персонала;
- (y16) анализировать показатели рентабельности деятельности предприятия в динамике;
- (y17) применять основные методы проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии и готовить экономические предложения по направлениям повышения эффективности использования ресурсов;
- (y18) оценивать экономическую эффективность инженерно-технических решений по профилю своей деятельности в рыночных условиях;
- (y19) оценивать экономическую целесообразность инвестиционного проекта;
- (y20) оценивать влияние инженерно-экономических решений на уровень продаж продукции предприятия на международном рынке;
- (y21) оценивать значимость инженерно-технических решений для продвижения продукции на отраслевом рынке под влиянием

<p>сложившегося на нем типа рыночной структуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> – (у22) определять влияние рыночных барьеров на эффективность продаж продукции и услуг, произведенных с использованием предлагаемых инженерно-технических решений; – (у23) оценивать влияние государственного регулирования экономической деятельности предприятий на отраслевом рынке на экономическую эффективность от внедрения предлагаемых инженерно-технических решений; – (у24) оценивать эффективность предлагаемых инженерно-технических решений с учетом сложившейся дифференциации продукции и услуг на отраслевом рынке. 		
<p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (в3) методами расчета производственных запасов на предприятии; – (в4) методами расчета списочной численности персонала и фонда оплаты труда; – (в5) методами расчета себестоимости отраслевой продукции; – (в6) методами расчета основных налогов, выплачиваемых отраслевым предприятием; – (в7) методами расчета цены на готовую продукцию и услуги предприятия; – (в8) методами расчета выручки и финансового результата деятельности предприятия; – (в9) методами расчета показателей эффективности использования оборотного капитала; – (в10) методами расчета показателей производительности труда; – (в11) методами расчета показателей рентабельности деятельности предприятия; – (в12) основными методами 	<p>Практические занятия. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту Подготовка к занятиям</p>	<p>Отчёты по практическим работам Расчетно-графические работы. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>

<p>проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии;</p> <p>– (в13) методами оценки экономической эффективности инженерно-технических решений по профилю своей деятельности в рыночных условиях;</p> <p>– (в14) методами расчета показателей коммерческой эффективности инвестиционного проекта;</p>		
--	--	--

2.3. Дисциплинарная карта компетенции ПК-11

Код ПК-11	Формулировка компетенции
	способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

Код ПК-11 Б.1.В.01	Формулировка дисциплинарной части компетенции
	Владеть методами информационного обслуживания, планирования и организации производства, методами метрологического обеспечения и технического контроля состояния транспортно-технологических машин и комплексов

Требования к компонентному составу части компетенции ПК-11

Перечень компонентов	Виды учебной работы	Средства оценки
<p>Знает:</p> <p>– (з40) состав, структуру и отраслевые особенности основного капитала автотранспортного предприятия;</p> <p>– (з41) классификации и методы амортизации основного капитала;</p> <p>– (з42) показатели использования производственной мощности с учетом отраслевой специфики предприятия;</p> <p>– (з43) обобщенные показатели эффективности использования основного капитала;</p>	<p>Лекции.</p> <p>Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту</p> <p>Подготовка к занятиям .</p>	<p>Теоретический опрос.</p> <p>Тестирование.</p> <p>Курсовая работа.</p> <p>Вопросы к дифференцированному зачету</p>
<p>Умеет:</p> <p>– (у25) рассчитывать амортизационные отчисления;</p>	<p>Практические занятия.</p> <p>Самостоятельная работа студентов по изучению</p>	<p>Отчёты по практическим работам</p> <p>Расчетно-графические работы.</p>

<p>– (у26) анализировать показатели движения основного капитала в динамике и делать предложения по улучшению структуры и качества основного капитала;</p> <p>– (у27) анализировать показатели использования производственной мощности с учетом отраслевой специфики предприятия в динамике и делать предложения по наиболее полному использованию этой мощности;</p> <p>– (у28) анализировать обобщенные показатели эффективности использования основного капитала и делать предложения по повышению эффективности использования основного капитала;</p> <p>– (у29) находить необходимую информацию для определения состава основного капитала и анализа изменения его качества;</p> <p>– (у30) экономически обосновывать основные направления повышения эффективности использования основного капитала;</p>	<p>теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту</p> <p>Подготовка к занятиям</p>	<p>Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>
<p>Владеет:</p> <p>– (в15) методами расчета амортизации основного капитала;</p> <p>– (в16) методами расчета показателей движения основного капитала;</p> <p>– (в17) методами расчета показатели использования производственной мощности;</p> <p>– (в18) методами расчета обобщенных показателей эффективности использования основного капитала;</p>	<p>Практические занятия. Самостоятельная работа студентов по изучению теоретического материала и по подготовке к дифференцированному зачёту</p> <p>Подготовка к занятиям</p>	<p>Отчёты по практическим работам Расчетно-графические работы. Курсовая работа. Вопросы к дифференцированному зачету</p>

3. Структура и модульное содержание учебной дисциплины по видам и формам учебной работы

Объем дисциплины в зачетных единицах составляет 4 ЗЕ для очной и заочной формы обучения. Количество часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся указано в таблице 3.1 и 3.2

3.1 Для очной формы обучения

Номер учебного модуля	Номер раздела дисциплины	Номер и название темы дисциплины	Количество часов (очная форма обучения)							СРС	Час.	Трудоёмкость всего
			Аудиторная работа				КСР	Контроль	ЗЕ			
			всего	Л	ПЗ	ЛР						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Раздел 1.	Введение. Предмет и задачи дисциплины. Основные понятия, термины и определения. Тема 1. Предприятие, его отраслевая специфика и организационно-правовые формы. Тема 2. Основные фонды автотранспортного предприятия Тема 3. Оборотные фонды автотранспортного предприятия. Тема 4. Организационно-управленческая структура и расчет кадровой потребности на автотранспортном предприятии. Тема 5. Формы и системы оплаты труда на предприятии.	0,5	0,5	-	-	-	-	3	3,5		
1	Раздел 2.	Тема 6. Себестоимость продукции и услуг автотранспортного предприятия и оценка прибыльности коммерческо-хозяйственной деятельности Тема 7. Технико-экономический анализ инженерных решений	5	2	3	-	-	-	4	9		
	Раздел 3		6	2	4	-	-	-	7	13		
			5	2	3	-	-	-	7	12		

	Тема8 Экономическая оценка инновационной и инвестиционной деятельности на предприятиях отрасли.	5	2	3	-	2	7	14	
	Итого по модулю:	39	16	23	-	2	45	86/2,33	2,39
	Тема 9. Специфика экономики отрасли.	1	1	-	-	-	5	5/0,14	
	Тема 10. Специфика экономики отрасли.	2	1	1	-	-	5	7/0,19	
	Тема11 Финансы предприятия.	3	2	1	-	-	5	8/0,22	
	Тема12 Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия.	4	2	2	-	-	5	9/0,25	
2	Тема13 Оценка состояния конкурентной среды на отраслевом рынке и рыночных позиций предприятия.	4	2	2	-	-	5	9/0,25	
	Тема14 Государственное регулирование деятельности автотранспортной отрасли.	3	2	1	-	-	5	8/0,22	
	Тема15 Налогообложение автотранспортных предприятий.	4	2	2	-	2	5	10/0,28	
	Итого по модулю:	21	12	9	-	2	35	58/1,56	1,61
	Промежуточная аттестация:	-	-	-	-	-	Диф.зачет	0	
	Итого:	60	28	32	-	4	80	144	4

3.2 Для заочной формы обучения		Номер и название темы дисциплины	Количество часов (очная форма обучения)						Трудоёмкость всего			
Номер учебного модуля	Номер раздела дисциплины		Аудиторная работа					КСП	Итоговый контроль	СРС	Час.	ЗЕ
			всего	Л	ПЗ	ЛР	всего					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	Раздел 1.	Введение. Предмет и задачи дисциплины. Основные понятия, термины и определения. Тема 1. Предприятие, его отраслевая специфика и организационно-правовые формы.	0,8	0,8	-	-	-	-	6	6,8		
	Раздел 2.	Тема 2. Основные фонды автотранспортного предприятия Тема 3. Оборотные фонды автотранспортного предприятия.	1,4	0,4	1	-	-	-	8	9,4		
1		Тема 4. Организационно-управленческая структура и расчет кадровой потребности на автотранспортном предприятии. Тема 5. Формы и системы оплаты труда на предприятии. Тема 6. Себестоимость продукции и услуг автотранспортного предприятия и оценка	1,4	0,4	1	-	-	-	8	9,4		
	Раздел 3		0,4	0,4	-	-	-	-	8	8,4		
			0,4	0,4	-	-	-	-	8	8,4		

3.1.1. Содержание разделов и тем учебной дисциплины

Модуль 1.

Л – 16 ч, ПЗ – 23 ч, ЛР – 0 ч, СРС – 45 ч, КСР – 2 ч. (для очной формы обучения)

Л – 4 ч, ПЗ – 4 ч, ЛР – 0 ч, СРС – 70 ч, КСР – 1 ч. (для заочной формы обучения)

Раздел 1. Организация отраслевого предприятия.

Введение. Предмет и задачи дисциплины. Основные понятия, термины и определения.

Тема 1. Предприятие, его отраслевая специфика и организационно-правовые формы.

Основные понятия, термины и определения. Предмет и задачи дисциплины. Предприятие отрасли: сущность, классификации, роль в национальной экономике, порядок организации и государственной регистрации. Предпринимательство и его основные характеристики. Организационно-правовые формы предприятий. Ресурсы предприятия, и отраслевые особенности их структуры.

Раздел 2 Ресурсы предприятия, оценка их затрат и эффективности использования.

Тема 2. Основные фонды автотранспортного предприятия

Основные производственные фонды предприятия: понятие, структура, состав. Методы оценки стоимости основных фондов и показатели их движения. Производственная мощность и показатели эффективности ее использования. Износ и амортизация основных фондов. Методы амортизации: линейный метод, метод уменьшаемого остатка, метод списания по сумме чисел лет срока полезного использования объекта, метод списания пропорциональной объему производимой продукции. Обобщенные показатели использования основных фондов. Источники финансирования воспроизводства основных производственных фондов. Лизинг.

Тема 3. Оборотные фонды автотранспортного предприятия.

Понятие, состав и структура оборотных средств. Методы нормирования оборотных средств. Методы расчета стоимости материально-производственных запасов, списываемых на производство продукции: по стоимости единицы запаса, по средней стоимости, FIFO. Кругооборот оборотных средств и показатели эффективности их использования. Источники финансирования и пополнения оборотных средств.

Тема 4. Организационно-управленческая структура и расчет кадровой потребности на автотранспортном предприятии.

Понятие персонала. Структура персонала предприятия. Явочная и списочная численность персонала. Методы расчета необходимой численности персонала: по нормам выработки, по трудоемкости, по нормам обслуживания и по местам обслуживания. Показатели учета персонала. Показатели производительности труда и трудоемкости производства. Факторы и резервы снижения трудоемкости на производстве.

Тема 5. Формы и системы оплаты труда на предприятии.

Заработная плата: понятие и структура, реальный и номинальный уровень. Формы и системы оплаты труда. Разновидности доплат за отклонение от нормальных условий труда. Тарифный механизм оплаты труда. Бестарифный механизм оплаты труда.

Раздел 3 Формирование себестоимости продукции и оценка эффективности инновационной и инвестиционной деятельности предприятия.

Тема 6. Себестоимость продукции и услуг автотранспортного предприятия и оценка прибыльности коммерческо-хозяйственной деятельности.

Понятия себестоимости, выручки, прибыли и взаимосвязь между ними. Виды и структура

себестоимости. Методы расчета себестоимости по статьям калькуляции и по элементам затрат. Классификации издержек производства. Механизм распределения накладных затрат по видам продукции предприятия. Факторы снижения себестоимости продукции. Внутрифирменное планирование на предприятии.

Тема 7. Техничко-экономический анализ инженерных решений.

Научно-технический прогресс на предприятии. Методы функционально-стоимостного анализа на предприятии. Расчет основных технико-экономических показателей деятельности предприятия. Техничко-экономический анализ инженерных решений. Методы расчета экономии от внедрения инновации: экономии на материальных затратах, экономии затрат на оплату труда, экономии на энергозатратах, экономии на амортизационных отчислениях. Методы оценки прироста прибыли от производства дополнительного объема продукции или продукции нового вида в результате внедрения инновации. Особенности инновационной деятельности отраслевого предприятия. Основные этапы подготовки нового производства. Планирование и оценка эффективности инноваций.

Тема 8. Экономическая оценка инновационной и инвестиционной деятельности на предприятиях отрасли.

Инвестиции: сущность виды. Определение жизненного цикла инвестиционного проекта, денежных потоков. Дисконтирование и коэффициент дисконтирования. Экономическая оценка эффективности инвестиции: чистый дисконтированный доход, индекс доходности, внутренняя норма доходности, срок окупаемости. Сущность бизнес-планирования. Основные разделы бизнес-плана.

Модуль 2. Экономика отрасли

Л – 12 ч, ПЗ – 9ч, ЛР – 0 ч, СРС – 33 ч, КСР – 2 ч. (для очной формы обучения)
Л – 2 ч, ПЗ – 2ч, ЛР – 0 ч, СРС – 56 ч, КСР – 1 ч.(для заочной формы обучения)

Раздел 4. Взаимосвязь отраслевого предприятия и отраслевого рынка.

Тема 9. Специфика экономики отрасли.

Отраслевые факторы, влияющие на размещение производства и ведения хозяйственной деятельности на рынке. Особенности дифференциации продукции на отраслевом рынке. Структура и строение отраслевого рынка и характеристики рынка. Стратегические и нестратегические рыночные барьеры для входа на рынок.

Тема 10. Ценообразование на предприятии.

Ценообразование: понятие, принципы и политика. Виды цен. Рыночный механизм регулирования цен. Особенности формирования цен в условиях различных рыночных структур. Методы и стратегии ценообразования.

Тема 11. Финансы предприятия.

Виды прибыли предприятия. Показатели рентабельности. Финансы: сущность и функции. Финансовые отношения предприятия. Банковская система Российской Федерации. Кредит: его роль и источники. Методы расчета платежей по кредитам. Показатели финансового состояния предприятия.

Тема 12. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия.

Организация управления внешнеэкономической деятельностью в России. Основы внешнеэкономической деятельности на автотранспортном предприятии. Таможенно-тарифные и нетарифные методы регулирования. Содержание внешнеторгового контракта.

Тема 13. Оценка состояния конкурентной среды на отраслевом рынке и рыночных позиций предприятия.

Показатели концентрации продавцов на отраслевом рынке. Методы оценки конкурентоспособности предприятия на рынке.

Раздел 5. Регулирование деятельности отраслевого рынка

Тема 14. Государственное регулирование деятельности автотранспортной отрасли.

Нормативно-правовые основы государственного регулирования деятельности отрасли. Антимонопольные методы регулирования деятельности отраслевых предприятий на рынке. Регулирующая деятельность государства по установлению экономически обоснованных тарифов и цен.

Тема 15. Налогообложение автотранспортных предприятий.

Уровни налогообложения: федеральный, субъекта федерации, местный. Виды налогов. Методы исчисления налогов. Методы расчета штрафных платежей за неуплату налогов и превышение лимита загрязнения окружающей среды. Налогообложение автотранспортного предприятия: виды уплачиваемых налогов и источники их покрытия.

3.2. Перечень тем семинарских и практических занятий по дисциплине

Таблица 3.2- Темы практических занятий

№ п.п.	Номер темы дисциплины	Наименование темы практического занятия
1	2	3
1	Тема 2	Расчет показателей эффективности использования основных средств предприятия отрасли.
2	Тема 3	Расчет показателей эффективности использования оборотного капитала предприятия отрасли.
3	Тема 4	Расчет нормативной численности персонала и показателей трудоемкости.
4	Тема 5	Расчет заработной платы персонала
5	Тема 6	Расчет «Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок»
6	Тема 7	Семинар на тему : «Определение экономического эффекта от внедрения изобретений на предприятии»
7	Тема 8	Расчет экономической эффективности инвестиционного проекта
8	Тема 10	Семинар на тему: «Формирование цен на продукцию и услуги автотранспортного предприятия»
9	Тема 11	Семинар на тему: «Оценка прибыльности деятельности автотранспортного предприятия»
10	Тема 12	Семинар на тему: «Содержание и оформление внешнеторгового контракта».
11	Тема 13	ПЗ тема семинара «Оценка конкурентоспособности автотранспортного предприятия на отраслевом рынке товаров и услуг»
12	Тема 14	ПЗ тема семинара «Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли»
13	Тема 15	ПЗ тема семинара «расчета штрафных платежей за неуплату налогов и превышение лимита загрязнения окружающей среды».

3.3. Перечень тем лабораторных работ

Лабораторные работы не предусмотрены.

4. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины

Изучение дисциплины осуществляется в течение одного семестра.

При изучении дисциплины «Экономика отрасли и предприятия» студентам целесообразно выполнять следующие рекомендации:

- 1) изучение курса должно проводиться систематически и сопровождаться составлением подробного конспекта; в конспект рекомендуется включать все виды учебной работы: лекции, самостоятельную проработку учебников и рекомендуемых источников;
- 2) после изучения какого-либо раздела по учебнику или конспекту лекций рекомендуется по памяти воспроизвести основные термины, определения, понятия, формулы, теоремы;
- 3) особое внимание следует уделить выполнению практических (расчетно-графических) работ, поскольку это способствует лучшему пониманию и закреплению теоретических знаний; перед выполнением практических работ рекомендуется изучить необходимый теоретический материал;
- 4) вся тематика вопросов, изучаемых самостоятельно, задаётся преподавателем на лекциях, им же даются источники для более детального понимания вопросов, озвученных на лекции.

4.1. Перечень тем практических (расчетно-графических) работ

РГР1 «Расчет показателей эффективности использования основных средств предприятия отрасли».

РГР2 «Расчет показателей эффективности использования оборотного капитала предприятия отрасли».

РГР3 «Расчет нормативной численности персонала и показателей трудоемкости»

РГР4 «Расчет заработной платы персонала»

РГР5 «Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок»

РГР6 «Расчет экономической эффективности инвестиционного проекта»

4.2. Тематика для самостоятельного изучения дисциплины

Тема 1. «Обоснование выбора организационно-правовой формы предприятия с учетом отраслевой специфики».

Тема 2. «Отраслевая специфика эксплуатации основанных фондов».

Тема 3. «Отраслевая специфика элементов и процесса использования оборотного капитала».

Тема 4. «Отраслевая специфика определения потребности в персонале и в оценке производительности труда».

Тема 5. «Учет отраслевых особенностей при расчете фонда оплаты труда».

Тема 6. «Отраслевые особенности расчета себестоимости продукции на предприятии».

Тема 7. «Основные направления и методы улучшения технико-экономических показателей на предприятии с учетом отраслевых особенностей».

Тема 8. «Основные направления инновационной деятельности отраслевых предприятий».

Тема 9. «Отраслевой рынок: характеристика состояния и рыночные барьеры».

Тема 10. «Особенности ценообразования на отраслевом рынке с учетом отраслевых особенностей производства продукции».

Тема 11. «Особенности финансовой деятельности на отраслевом предприятии».

Тема 12 «Влияние отраслевых особенностей на внешнеэкономическую деятельность предприятия и ее государственное регулирование».

Тема 13. «Отраслевые факторы, влияющие на конкурентоспособность предприятия отрасли».

Тема 14. «Государственная стратегия развития отрасли (отраслевого рынка)».

Тема 15 «Особенности налогообложения на отраслевом предприятии».

Таблица 4.2. Виды самостоятельной работы студентов очной формы обучения

№ п/п	Номер темы дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов (СРС)	Трудоёмкость, часов
1	0	Изучение теоретического материала	3
2	1	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
3	2	Изучение теоретического материала	2
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
4	3	Изучение теоретического материала	2
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
5	4	Изучение теоретического материала	2
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
6	5	Изучение теоретического материала	2
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
7	6	Изучение теоретического материала	4
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	2
8	7	Изучение теоретического материала	4
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	2
9	8	Изучение теоретического материала	5
		Подготовка к рубежному контролю знаний(тестирование)	1
		Выполнение курсовой работы	1
10	9	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
11	10	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
12	11	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к семинарским занятиям	1

№ п/п	Номер темы дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов (СРС)	Трудоёмкость, часов
		Выполнение курсовой работы	1
13	12	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
14	13	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
15	14	Изучение теоретического материала	3
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
16	15	Изучение теоретического материала	2
		Подготовка к рубежному контролю знаний(тестирование)	1
		Выполнение курсовой работы	1
		Подготовка к диф. зачету	1
Итого: в АЧ / в ЗЕ			76/2,11

Таблица 4.2.1 Виды самостоятельной работы студентов заочной формы обучения

№ п/п	Номер темы дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов (СРС)	Трудоёмкость, часов
1	0	Изучение теоретического материала	
2	1	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
3	2	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
4	3	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к практическим занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
5	4	Изучение теоретического материала	7
		Подготовка к практическим занятиям	-
		Выполнение курсовой работы	1
6	5	Изучение теоретического материала	7
		Подготовка к практическим занятиям	-
		Выполнение курсовой работы	1
7	6	Изучение теоретического материала	5
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	2

№ п/п	Номер темы дисциплины	Вид самостоятельной работы студентов (СРС)	Трудоёмкость, часов
8	7	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к практическим занятиям	-
		Выполнение курсовой работы	2
9	8	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к рубежному контролю знаний(тестирование)	1
		Выполнение курсовой работы	1
10	9	Изучение теоретического материала	7
		Подготовка к семинарским занятиям	-
		Выполнение курсовой работы	1
11	10	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
12	11	Изучение теоретического материала	7
		Подготовка к семинарским занятиям	-
		Выполнение курсовой работы	1
13	12	Изучение теоретического материала	7
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
14	13	Изучение теоретического материала	7
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
15	14	Изучение теоретического материала	6
		Подготовка к семинарским занятиям	1
		Выполнение курсовой работы	1
16	15	Изучение теоретического материала	5
		Подготовка к рубежному контролю знаний(тестирование)	1
		Выполнение курсовой работы	1
		Подготовка к диф. зачету	1
Итого: в АЧ / в ЗЕ			(126/3,5)

4.3 Курсовая работа выполняется студентами очного и заочного отделений. Темы курсовых работ выбираются студентами самостоятельно из предлагаемого списка, или назначаются преподавателем в соответствии с вариантом по последним двум цифрам зачетной книжки. Темы курсовых работ и практических заданий оформлены в «МУ по выполнению курсовой работы», которое входит в состав УМКД на правах отдельного документа.

4.3.1 Примерный перечень тем курсовых работ:

1. Имущественный комплекс автотранспортного предприятия: формирование, функционирование и эффективность использования.
2. Экономическая деятельность малого автотранспортного предприятия: характеристика, развитие в условиях рыночной экономики.

3. Себестоимость транспортных услуг: экономическое содержание, особенности формирования.
4. Обратные средства автотранспортной отрасли. Эффективность их использования.
5. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка.
6. Производительность труда на автотранспортном предприятии: факторы, показатели и пути повышения.
7. Основные фонды и производственные мощности предприятия. Эффективность использования.
8. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования.
9. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность.
10. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
11. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли
12. Организация труда в автотранспортной отрасли.
13. Оплата и мотивация труда в автотранспортной отрасли.
14. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия.
15. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.
16. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования.
17. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия.
18. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
19. Отраслевая структура экономики РФ и Пермского края.
20. Место автотранспортной отрасли в структуре экономики Пермского края.
21. Единая транспортная система РФ.
22. Автомобильный транспорт как сфера предпринимательской деятельности.

4.4. Образовательные технологии, используемые для формирования компетенций

Проведение лекционных занятий по дисциплине основывается на активном методе обучения, при котором учащиеся не пассивные слушатели, а активные участники занятия, отвечающие на вопросы преподавателя. Вопросы преподавателя нацелены на активизацию процессов усвоения материала. Преподаватель заранее намечает список вопросов, стимулирующих ассоциативное мышление и установление связей с ранее освоенным материалом.

Проведение практических занятий основывается на интерактивном методе обучения, при котором учащиеся взаимодействуют не только с преподавателем, но и друг с другом. При этом доминирует активность учащихся в процессе обучения. Место преподавателя в интерактивных занятиях сводится к направлению деятельности обучающихся на достижение целей занятия.

Самостоятельная работа студента проводится совместно с текущими консультациями преподавателя.

5. Фонд оценочных средств дисциплины

5.1. Текущий и промежуточный контроль освоения заданных дисциплинарных компетенций

Текущий и промежуточный контроль освоения дисциплинарных компетенций проводится в следующих формах:

- опрос;
- тестирование;
- расчетно-графические работы;
- отчёт по практическим работам
- курсовая работа

5.2. Итоговый контроль освоения заданных дисциплинарных компетенций

а) дифференцированный зачёт (для студентов очной и заочной форм обучения)

Дифференцированный зачёт по дисциплине «Экономика отрасли и предприятия» выставляется по итогам проведённого текущего и промежуточного контроля знаний студентов, при выполнении всех практических работ, курсовой работы и выставленной средней результирующей оценки по всем модулям текущего и промежуточного контроля, при этом средняя оценка по всем модулям должна быть не менее 3,0.

б) Экзамен не предусмотрен

Фонд оценочных средств, включающий типовые задания, контрольные работы, тесты, методы и критерии оценки, вопросы к зачёту, позволяющие оценить результаты освоения дисциплины, входит в состав учебно-методического комплекса в виде приложения к рабочей программе дисциплины на правах отдельного документа.

6.Перечень учебно-методического и информационного обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

6.1. Карта обеспеченности учебно-методической литературой дисциплины

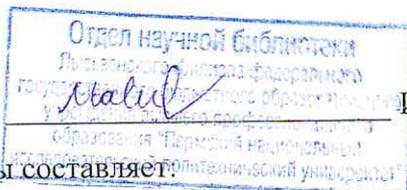
Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Направление	Семестры	Кол-во студентов	Библиографическое описание издания (автор, заглавие, вид, место, изд-во, год издания, кол-во страниц)	Количество экземпляров в библиотеке	Основной лектор
23.03.03			<p align="center">ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА</p> <p>1.Баскакова, О.В. Экономика предприятия (организации) [Текст] : учебник / О.В. Баскакова, Л.Ф. Сейко. - М. : Издательско-торговая корпорация "Дашков и Ко", 2013. - 372 с. : ил. - (Учебные издания для бакалавров).</p> <p>2.Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / под ред. Г.А. Кононовой. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ Академия, 2006. - 320 с.</p> <p align="center">ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА</p> <p>1.Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник для СПО / И.С. Туревский. - М. : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.</p> <p>2.Чуев, И.Н. Экономика предприятия : учебник / И.Н. Чуев, Л.Н. Чуева. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К, 2007. - 416 с.</p> <p align="center">ЭБ ПНИПУ</p> <p>1.Зюзин, А.В. Экономика автотранспортного предприятия/ А.В. Зюзин; Перм. нац. исслед. политехн. ун-т. - Электрон. версия учебного пособия. – Пермь: Изд-во ПНИПУ, 2012. – 123с. – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/view.php?fDocumentId=611, свободный.</p> <p>2.Быкова, Е. С. Экономика отрасли / Е.С. Быкова, Е.Е. Жуланов, Н.М. Левда; Перм. гос. техн. ун-т. – Электрон. версия учебного пособия. - Пермь: Изд-во ПГТУ, 2008.-423 с. – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/view.php?fDocumentId=2788, свободный</p>	<p align="center">10</p> <p align="center">40</p> <p align="center">10</p> <p align="center">49</p> <p align="center">ЭР</p> <p align="center">ЭР</p>	<p align="center">к.э.н.Владыкин А.А.</p>

		Интернет-ресурсы Шпильман, Т.М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум / Т.М. Шпильман, Л.М. Стрельникова, С.В. Горбачев. — Электрон. версия учебного пособия. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 142 с.— Режим доступа: http://www.bibliocomplectator.ru/book/?id=33669 , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ.	ЭР	
--	--	--	----	--

СОГЛАСОВАНО:

Зав. отделом научной библиотеки



И.А. Малофеева

Книгообеспеченность дисциплины составляет:

- основной учебной литературой: на 01.09.2016 – более 1 экз/обуч.
 (число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)
- дополнительной учебной литературой: на 01.09.2016 – более 1 экз/обуч
 (число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. <http://window.edu.ru/>
2. <http://nsportal.ru/vuz>

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

6.3.1. Перечень программного обеспечения, в том числе компьютерные обучающие и контролирующие программы

Программное обеспечение не требуется.

6.3.2. Перечень информационных справочных систем

Информационные справочные системы не требуются.

7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

7.1 Специализированные лаборатории и классы

Таблица 7.1 – Специализированные лаборатории и классы

№ п.п.	Помещения			Площадь, м ²	Количество посадочных мест
	Название	Принадлежность (кафедра)	Номер аудитории		
1	Кабинет товароведения и экспертизы потребительских товаров	Кафедра ГСЭД	306А	41,9	36

7.2 Основное учебное оборудование

№ п.п.	Наименование и марка оборудования (стенда, макета, плаката)	Кол-во, ед.	Форма приобретения / владения (собственность, оперативное управление, аренда и т.п.)	Номер аудитории
1. 2. 3. 4. 5. 6.	Доска аудиторная для написания мелом Проектор BenQ MX503 Колонки Sven Системный блок Экран настенный Монитор		оперативное управление	306А



Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Пермский национальный исследовательский
политехнический университет»
Лысьвенский филиал

УТВЕРЖДЕНО

на заседании кафедры ГСЭ
протокол №2 от 14.09.2016

Заведующий кафедрой

 Ю.А. Чурсина

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика отрасли и предприятия»

основной образовательной программы подготовки бакалавров по направлению

23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по дисциплине

Приложение к рабочей программе дисциплины

Направленность (профиль) образовательной программы:	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Квалификация выпускника:	«Бакалавр»
Выпускающая кафедра:	Естественнонаучных дисциплин
Форма обучения:	Очная/заочная/заочная ускоренной формы обу- чения
Курс: 3	Семестр: 6
Трудоёмкость:	
Кредитов по рабочему учебному плану:	4
Часов по рабочему учебному плану:	144.
Виды промежуточного контроля:	
Диф. Зачет:	6 семестр
	Курсовая работа 6 семестр

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся является частью (приложением) к рабочей программе дисциплины **«Экономика отрасли и предприятия»** и разработан на основании:

- положения о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, специалитета и магистратуры в ПНИПУ, утвержденного «29» апреля 2014 г.;
- приказа ПНИПУ от 03.12.2015 № 3363-В «О введении структуры ФОС»;
- рабочей программы дисциплины **«Экономика отрасли и предприятия»**, утвержденной «16» сентября 2016 г.

Разработчики:

Канд. экон. наук, доц. кафедры ЕН

Инженер кафедры ГСЭ



А.А.Владыкин

Л.А.Стругова

1. Перечень формируемых частей компетенций, этапы их формирования и контролируемые результаты обучения

1.1. Формируемые части компетенций

Согласно КМВ ОПОП учебная дисциплина «Экономика отрасли и предприятия» участвует в формировании компетенций ОК-3, ОПК-3, ПК-11. В рамках учебного плана образовательной программы в 6 семестре на этапе освоения данной учебной дисциплины формируются следующие дисциплинарные части компетенций:

- **ОК-3.Б1.В.01** Способность к использованию основ экономических знаний при исследовании рыночных ситуаций и рыночных отношений в автотранспортной отрасли, пониманию системы экономических взаимоотношений в автотранспортной отрасли;
- **ОПК-3.Б1.В.01** готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных, экономических) в ходе анализа технических и технологических проблем и разработке эффективных инженерно-технических решений;
- **ПК-11.Б1.В.01** Владеть методами информационного обслуживания, планирования и организации производства, методами метрологического обеспечения и технического контроля состояния транспортно-технологических машин и комплексов.

1.2. Этапы формирования дисциплинарных частей компетенций, объекты оценивания и виды контроля

Согласно РПД освоение учебного материала дисциплины запланировано в течение одного семестра (6 семестр базового учебного плана) и разбито на 2 учебных модуля. При изучении дисциплины предусмотрены аудиторские лекционные и практические занятия, а также самостоятельная работа студентов по изучению материала. В рамках освоения учебного материала дисциплины формируются компоненты дисциплинарных компетенций *знать, уметь, владеть*, указанные в РПД, которые выступают в качестве контролируемых результатов обучения (табл. 1.1).

Контроль уровня усвоенных знаний, усвоенных умений и приобретённых владений осуществляется в рамках текущего, рубежного и промежуточного контроля при изучении теоретического материала, выполнении заданий всех практических занятий и курсовых работ, перечень которых приведён в РПД, в форме дифференцированного зачета. Виды контроля сведены в таблицу 1.1.

Таблица 1.1. Перечень контролируемых результатов обучения по дисциплине

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВЫ)	Вид контроля				
	Текущий и промежуточный				Итоговый
	ТО	Д	КР	РГР	Диф. зачёт
Усвоенные знания					
3.1 знать организационно-правовые формы предприятий автотранспортной отрасли;	ТО				ТВ
3.2 знать классификацию автотранспортных предприятий и порядок их создания;	ТО	Д	КР		ТВ
3.3 знать основные нормативно-законодательные акты, определяющие порядок ведения хозяйственной деятельности на автотранспортном предприятии;	ТО		КР		ТВ
3.4 знать основы инвестиционного проектирования;	ТО		КР		ТВ
3.5 знать основы внешнеэкономической деятельности;	ТО		КР		ТВ
3.6 знать типы рыночных структур и специфику деятельности отраслевого рынка;	ТО		КР		ТВ
3.7 знать методические подходы к оценке типа концентрации отраслевого рынка;	ТО		КР		ТВ
3.8 знать рыночные барьеры деятельности фирм на отраслевом рынке;	ТО	Д	КР		ТВ
3.9 знать особенности государственного регулирования экономической деятельности автотранспортных предприятий на отраслевом рынке;	ТО		КР		ТВ
3.10 знать типы дифференциации продукции на отраслевом рынке.	ТО		КР		ТВ
3.11 знать состав и структуру и отраслевые особенности оборотного капитала автотранспортного предприятия;	ТО		КР		ТВ
3.12 знать методы нормирования элементов оборотного капитала	ТО	Д	КР		ТВ
3.13 знать источники информации о состоянии основного и оборотного капитала на предприятии;	ТО		КР		ТВ
3.14 знать виды производственных запасов на предприятии;	ТО	Д	КР		ТВ
3.15 знать сущность материально-технического снабжения на предприятии;	ТО	Д	КР		ТВ
3.16 знать отраслевые особенности структуры персонала, категории и формы оплаты труда на предприятии;	ТО		КР		ТВ
3.17 знать методы определения списочной численности персонала;	ТО		КР		ТВ
3.18 знать понятие, структуру и отраслевые особенности расчета себестоимости продукции и услуг;	ТО		КР		ТВ
3.19 знать классификации затрат;	ТО		КР		ТВ
3.20 знать источники информации для обеспечения расчета себестоимости продукции предприятия;	ТО		КР		ТВ
3.21 знать состав, размер и источники покрытия налогов предприятия;	ТО		КР		ТВ

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВы)	Вид контроля				
	Текущий и промежуточный				Итоговый
	ТО	Д	КР	РГР	Диф. зачёт
3.22 знать порядок ценообразования на продукцию и услуги автотранспортного предприятия и оценки финансового результата его деятельности;	ТО		КР		ТВ
3.23 знать показатели движения оборотного капитала;	ТО		КР		ТВ
3.24 знать показатели эффективности использования оборотного капитала;	ТО	Д	КР		ТВ
3.25 знать основные направления повышения эффективности использования оборотного капитала;	ТО	Д	КР		ТВ
3.26 знать показатели производительности труда и основные направления повышения эффективности использования персонала;	ТО	Д	КР		ТВ
3.27 знать показатели рентабельности деятельности предприятия;	ТО	Д	КР		ТВ
3.28 знать понятие и методические основы проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии;	ТО		КР		ТВ
3.29 знать методы оценки экономической эффективности инженерно-технических решений по коммерческой хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия в рыночных условиях;	ТО		КР		ТВ
3.30 знать основы инвестиционного проектирования;	ТО		КР		ТВ
3.31 знать основы внешнеэкономической деятельности;	ТО		КР		ТВ
3.32 знать показатели эффективности использования оборотного капитала;	ТО	Д	КР		ТВ
3.33 знать основные направления повышения эффективности использования оборотного капитала;	ТО	Д	КР		ТВ
3.34 знать) состав, структуру и отраслевые особенности основного капитала автотранспортного предприятия;	ТО	Д	КР		ТВ
3.35 знать классификации и методы амортизации основного капитала;	ТО		КР		ТВ
3.36 знать показатели использования производственной мощности с учетом отраслевой специфики предприятия;	ТО		КР		ТВ
3.37 знать обобщенные показатели эффективности использования основного капитала;	ТО		КР		ТВ
Освоенные умения					
У.1 Уметь делать экономически обоснованный выбор организационно-правовой формы предприятия;					ПЗ
У.2 Уметь вести хозяйственную деятельность предприятия согласно основным нормативно-законодательным актам РФ;			КР		ПЗ
У.3 уметь нормировать элементы оборотного капитала с учетом отраслевых особенностей предприятия;			КР	РГР2	ПЗ
У.4 уметь находить информацию о состоянии оборотного капитала на предприятии;			КР	РГР2	ПЗ
У.5 уметь рассчитывать размер производственных запасов на предприятии;			КР	РГР2	ПЗ

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВы)	Вид контроля				
	Текущий и промежуточный				Итоговый
	ТО	Д	КР	РГР	Диф. зачёт
У.6 уметь определять стоимостную оценку товарно-материальных запасов, списываемых в производство;			КР	РГР2	ПЗ
У.7 уметь определять списочную численность персонала предприятия и фонд оплаты труда;			КР	РГР4	ПЗ
У.8 уметь рассчитывать себестоимость продукции и услуг предприятия его отдельных подразделений;			КР	РГР5	ПЗ
У.9 уметь находить информацию на предприятии для расчета себестоимости;			КР	РГР5	ПЗ
У.10 уметь рассчитывать основные налоги предприятия;			КР	РГР 6	ПЗ
У.11 уметь оценивать финансовый результат деятельности предприятия;			КР		ПЗ
У.12 уметь анализировать показатели эффективности использования оборотного капитала в динамике и делать предложения по повышению эффективности его использования;			КР	РГР2	ПЗ
У.13 уметь экономически обосновывать направления повышения эффективности использования оборотного капитала;			КР	РГР2	ПЗ
У.14 уметь анализировать показатели производительности труда в динамике;			КР	РГР3	ПЗ
У.15 уметь экономически обосновывать направления повышения эффективности использования персонала;			КР	РГР3	ПЗ
У.16 уметь анализировать показатели рентабельности деятельности предприятия в динамике;			КР		ПЗ
У.17 уметь) применять основные методы проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии и готовить экономические предложения по направлениям повышения эффективности использования ресурсов;			КР		ПЗ
У.18 уметь оценивать экономическую эффективность инженерно-технических решений по профилю своей деятельности в рыночных условиях;			КР		ПЗ
У.19 уметь оценивать экономическую целесообразность инвестиционного проекта;			КР	РГР6	ПЗ
У.20 уметь оценивать влияние инженерно-экономических решений на уровень продаж продукции предприятия на международном рынке;			КР		ПЗ
У.21 уметь оценивать значимость инженерно-технических решений для продвижения продукции на отраслевом рынке под влиянием сложившегося на нем типа рыночной структуры;			КР		ПЗ
У.22 уметь определять влияние рыночных барьеров на эффективность продаж продукции и услуг, произведенных с использованием предлагаемых инженерно-технических решений;			КР		ПЗ
У.23 уметь оценивать влияние государственного регулирования экономической деятельности предприятий на от-			КР		ПЗ

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВы)	Вид контроля				
	Текущий и промежуточный				Итоговый
	ТО	Д	КР	РГР	Диф. зачёт
раслевом рынке на экономическую эффективность от внедрения предлагаемых инженерно-технических решений;					
У.24 уметь оценивать эффективность предлагаемых инженерно-технических решений с учетом сложившейся дифференциации продукции и услуг на отраслевом рынке.			КР		ПЗ
У.25 уметь рассчитывать амортизационные отчисления;			КР	РГР1	ПЗ
У.26 уметь анализировать показатели движения основного капитала в динамике и делать предложения по улучшению структуры и качества основного капитала;			КР	РГР1	ПЗ
У.27 уметь анализировать показатели использования производственной мощности с учетом отраслевой специфики предприятия в динамике и делать предложения по наиболее полному использованию этой мощности;			КР		ПЗ
У.28 уметь анализировать обобщенные показатели эффективности использования основного капитала и делать предложения по повышению эффективности использования основного капитала;			КР	РГР1	ПЗ
У.29 уметь находить необходимую информацию для определения состава основного капитала и анализа изменения его качества;			КР	РГР1	ПЗ
У.30 уметь экономически обосновывать основные направления повышения эффективности использования основного капитала;			КР	РГР1	ПЗ
Приобретенные владения					
В.1 владеть методами расчета ценовой эластичности рыночного спроса;			КР		ПЗ
В.2 владеть методами определения типа рыночных структур;			КР		ПЗ
В.3 владеть методами расчета производственных запасов на предприятии;			КР	РГР2	ПЗ
В.4 владеть методами расчета списочной численности персонала и фонда оплаты труда;			КР		ПЗ
В.5 владеть методами расчета себестоимости отраслевой продукции;			КР		ПЗ
В.6 владеть методами расчета основных налогов, выплачиваемых отраслевым предприятием;			КР		ПЗ
В.7 владеть методами расчета цены на готовую продукцию и услуги предприятия;			КР		ПЗ
В.8 владеть методами расчета выручки и финансового результата деятельности предприятия;			КР		ПЗ

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВы)	Вид контроля				
	Текущий и промежуточный				Итоговый
	ТО	Д	КР	РГР	Диф. зачёт
В.9 владеть методами расчета показателей эффективности использования оборотного капитала;			КР	РГР2	ПЗ
В.10 владеть) методами расчета показателей производительности труда;			КР	РГР3	ПЗ
В.11 владеть методами расчета показателей рентабельности деятельности предприятия;			КР		ПЗ
В.12 владеть основными методами проведения функционально-стоимостного анализа на предприятии;			КР		ПЗ
В.13 владеть) методами оценки экономической эффективности инженерно-технических решений по профилю своей деятельности в рыночных условиях;			КР		ПЗ
В.14 владеть методами расчета показателей коммерческой эффективности инвестиционного проекта;			КР	РГР6	ПЗ
В.15 владеть методами расчета амортизации основного капитала;			КР	РГР 1	ПЗ
В.16 владеть методами расчета показателей движения основного капитала;			КР	РГР 1	ПЗ
В.17 владеть методами расчета показателя использования производственной мощности;			КР		ПЗ
В.18 владеть методами расчета обобщенных показателей эффективности использования основного капитала;			КР	РГР 1	ПЗ

ТО – коллоквиум (теоретический опрос); РГР- расчетно-графическая работа; КР – курсовая работа); Д- доклад с презентацией по теме (реферат); ПЗ- практическое задание; ТВ – теоретический вопрос.

2. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций на различных этапах их формирования

2.1. Текущий и промежуточный контроль

Текущий и промежуточный контроль для оценивания знаниевого компонента дисциплинарных частей компетенций (табл. 1.1) в форме теоретического опроса студентов проводится по каждой теме, докладов (рефератов), расчётно-графической работы, курсовой работы.

Результаты по 4-балльной шкале оценивания заносятся в книжку преподавателя и учитываются в виде интегральной оценки при проведении промежуточной аттестации.

2.1.1 Типовые задания для расчетно-графических работ (РГР)

РГР1 «Расчет показателей эффективности использования основных средств предприятия отрасли».

Задание 1:

На основании исходных данных (определяются преподавателем) рассчитать :

- сумму основного капитала;
- удельный вес каждого вида основных производственных фондов в общей сумме основного капитала автотранспортного предприятия.

Исходные данные

Виды основных производственных фондов	Стоимость основных средств, тыс. руб.	Удельный вес %
1. Здания	6641	
2. Сооружения	949	
3. Оборудование	1423	
4. Подвижно состав	13756	
5. Инструменты и инвентарь (сроком службы более 1 года)	901	
6. Итого основной капитал		100

Задание 2:

На основании исходных данных (определяются преподавателем) рассчитать:
 – начислить амортизацию по оборудованию ремонтной зоны за год.

Исходные данные

Подразделения ремонтной зоны	Срок полезного использования оборудования (п) лет	Среднегодовая стоимость оборудования (Соборуд), тыс.руб.
1. Зона ТО-1	5	210
2. Зона ТО-2	7	250
3. Зона ТР	8	340
4. Участки текущего ремонта	6	800

Задание 3:

На основании исходных данных (определяются преподавателем) определить годовую экономию от снижения себестоимости и годовой экономической эффект от внедрения новой техники при выполнении текущего ремонта автомобилей.

Исходные данные

Наименование показателей	Условные обозначения	До внедрения (1)	После внедрения (2)
1. Себестоимость 1 км пробега, руб.	$S_1; S_2$	15	14,4
2. Капитальные вложения, тыс. руб.	$KB_1; KB_2$	71200	76 400
3. Общий пробег автомобилей за год, тыс. км.	L общ	1500	1500
4. Коэффициент экономической эффективности	E	0,15	0,15

РГР 2 «Расчет показателей эффективности использования оборотного капитала предприятия отрасли».

РГР2 «Расчет показателей эффективности использования оборотного капитала

предприятия отрасли».

Задача . Рассчитать норматив оборотных средств по составляющим(табл.А) , все расчёты свести в таблицу 1

Таблица 1. Оборотные средства

Нормируемые оборотные средства	Затраты по смете в год в У.Е	Среднедневной расход в у. е.	Норма запаса в днях	Норматив оборотных средств в у. е.
I. Производственные запасы: 1.Топливо для автомобилей 2.Смазочные и прочие эксплуатационные материалы 3. Топливо для хозяйственных нужд 4. Ремонтно-строительные материалы 5. Производственные бланки и канцелярские принадлежности 6. Автошины в запасе 7. Запасные части 8. Основные материалы 9. Малоценный и быстроизнашивающийся инструмент и инвентарь: а) в эксплуатации; б) в запасе 10. Оборотный фонд агрегатов 11. Спецодежда: а) в эксплуатации; б) в запасе				
ИТОГО:				
II. Незавершенное производство				
III. Расходы будущих периодов				
Всего потребных оборотных средств				
Привлеченные оборотные средства				
Собственные оборотные средства				

Таблица А. Данные для расчета

Наименование	Показатели	Единица измерения	Номер варианта														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Топливо для автомобилей	годовой расход	у.е.	240	510	680	350	860	620	440	790	560	430	690	545	270	480	380
	норма запаса	дни	6	8	7	9	5	6	7	9	10	8	9	6	6	7	8
Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	годовой расход	у.е.	72	52	84	100	80	76	130	92	81	64	75	80	81	62	132
	норма запаса	дни	28	29	30	27	30	28	30	29	30	30	28	27	28	30	30
Топливо для хозяйственных нужд	годовой расход	у.е.	22	23	34	26	38	36	32	37	33	28	40	31	22	29	27
	норма запаса	дни	90	72	81	78	69	82	84	76	75	81	68	91	82	85	86
Ремонтно-строительные материалы	годовой расход	у.е.	23,2	34,1	36	21	43,9	37,2	28	41,4	36	28	34,2	36,6	21	28,8	26,6
	норма запаса	дни	96	82	91	88	80	91	94	86	99	90	94	84	100	88	92
Производственные бланки и канцелярские принадлежности	годовой расход	у.е.	4,5	6,1	6,3	4,8	8,8	8,1	5,9	8,4	6,9	5,8	6,6	5,9	4,8	5,2	5,1
	норма запаса	дни	60	65	60	65	70	61	70	65	60	60	63	60	65	70	60
Автомобиль-	годовой	у.е.	120	190	260	160	360	270	164	350	320	260	310	220	160	240	190

ные шины в запасае	расход норма запаса	дни	45	60	48	52	42	52	42	52	48	60	60	57	60	48	52
Запасные части	годовой расход	у. е.	90	160	230	140	280	150	144	210	180	130	235	170	125	180	130
	норма запаса	дни	60	65	61	68	86	80	83	70	82	72	90	86	75	70	82
Основные материалы	годовой расход	у. е.	45	96	110	60	150	120	80	140	96	85	108	98	48	65	62
	норма запаса	дни	45	60	40	55	60	52	48	45	50	55	60	48	52	55	60
Малоценный инструмент, инвентарь а) в эксплуатации б) в запасае	годовой расход	у. е.	9,2	17	18,7	10,8	27,3	18	10,8	28,2	17,6	11,8	14,4	12,6	10,8	14,4	12,6
	норма запаса	дни															
			250 во всех вариантах														
			30 во всех вариантах														
Спецодежда	годовой расход	у. е.	7,8	15,8	16,2	10,8	18,4	16,1	14,4	17,8	16,2	15,2	18	11,6	8,4	15,8	12,9
	норма запаса	дни															
а) в эксплуатации б) в запасае			125 во всех вариантах														
			60 во всех вариантах														
Оборотный фонд агрегатов	годовой расход	у. е.	245	380	450	350	680	480	410	650	530	450	670	510	260	480	370
	норма запаса	%	3	4	5	5	4	4,5	5	3,5	4	4	3	5	5	4	5
Незавершенное производ-			1,8	2,9	3,2	2,7	5,5	4,2	3,1	5,1	4	3,3	4,8	3,6	1,9	3,5	2,7

РГР 3 «Расчет нормативной численности персонала и показателей трудоемкости»

Задание :

На основании исходных данных (определяются преподавателем) определите:

- производительность труда 1 ремонтного рабочего за год в натуральных и стоимостных измерителях до и после реконструкции;
- среднюю заработную плату 1 ремонтного рабочего за месяц до и после реконструкции;
- на сколько процентов изменится производительность после реконструкции.

Исходные данные

Наименование показателей	Условные обозначения	Числовое значение до реконструкции	Числовое значение после реконструкции
1. Трудоемкость 1 ТО-1, чел.-ч	$t_{\text{ТО-1}}$	2,98	2,50
2. Количество ТО-1, ед.	$N_{\text{ТО-1}}$	9 150	9 699
3. Договорная цена 1 ТО-1, руб.	$C_{\text{ТО-1}}$	500	500
4. Фонд рабочего времени 1 рабочего в год, ч	ФРВ	1730	1730
5. Коэффициент повышения производительности		1,05	1,05
6. Зарплата на 1 рубль дохода, руб.	$ЗП_{\text{дох}}$	0,21	0,209

РГР4 «Расчет заработной платы персонала»

Задание :

На основании исходных данных (определяются преподавателем) рассчитать численность персонала АТП и годовой фонд оплаты труда.

Исходные данные

№ п/п	Наименование показателей	Условные обозначения	Единица измерения	Вариант	
				1	2
1	Списочное кол-во автомобилей	Асп	Шт	256	248
2	Общая численность рабочих	Нраб	чел	616	614
3	Численность водителей	Нвод	чел	420	424
4	Объем грузоперевозок	Q	Тыс.т	1560	1820
5	Грузооборот	P	Тыс.ткм	27800	26400
6	Доход общий	Добщ.	Тыс.руб.	125600	126500
7	Общий пробег подвижного состава	Лобщ.	Тыс.км	12180	13234
8	Среднетехнич. скорость	V_T	км/час	32	32
9	Коэф-нт использования пробега	β	-	0,58	0,58
10	Время простоя под погрузкой	$t_{\text{п-р}}$	час	0,15	0,15

	и загрузкой				
11	Сдельные расценки:				
	а) за 1 тонну	P1т	Руб.	3,01	3,14
	б) за 1 тонно-километр	P1ткм	Руб.	0,193	0,21
12	Часовая тарифная ставка водителей III класса грузовых автомобилей:				
	а) от 1,5 до 3 тонн	C1ч	Руб.	24,48	24,48
	б) от 3 до 5 тонн	C1ч	Руб.	25,97	25,97
	в) от 5 до 7 тонн	C1ч	Руб.	31,49	31,49
	г) от 7 до 10 тонн	C1ч	Руб.	33,0	33,0
13	Премия за выполнение и превышение производственных заданий	Пвып	%	25	25
14	Дополнит. зарплата от основной зарплате водителей	Здоп	%	9,6	9,6

РГР5 «Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок»

Задание:

- На основании выданного задания рассчитать себестоимость перевозок:
- рассчитать значения себестоимости при изменении $\gamma_c, \beta_c, t_{n-p}, V_t$.
 - вычислить значения себестоимости при изменении длины ездки с грузом через определенный интервал в большую и меньшую стороны.
 - построить графики изменения себестоимости при изменении технико-эксплуатационных показателей
 - построить характеристический график себестоимости.
 - по характеристическому графику определить технико-эксплуатационные показатели в случае снижения себестоимости на 15-20% по сравнению с расчетным.

Анализ зависимости себестоимости от грузоподъемности.



Рис. Зависимость себестоимости транспортирования от изменения грузоподъемности автомобиля

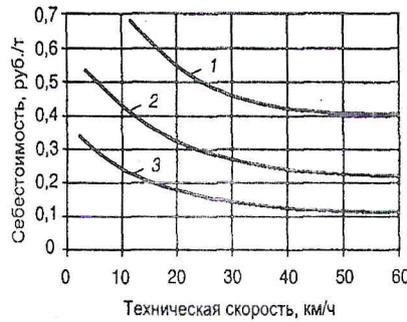


Рис. Зависимость себестоимости транспортирования от изменения технической скорости: 1 – ГАЗ-52-04; 2 – ЗИЛ-130; 3 – КамАЗ-5320

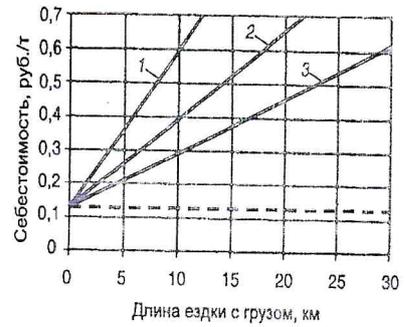


Рис. Зависимость себестоимости транспортирования от изменения длины ездки с грузом: 1 – ГАЗ-52-04; 2 – ЗИЛ-130; 3 – КамАЗ-5320

$$S_{L_{er}} = \frac{a_4}{L_{er}} + b_4,$$

где $a_4 = \frac{1}{q\gamma_c} \left(\frac{C_{пер}}{\beta_e} + \frac{C_n}{\beta_c V_T} \right)$; $b_4 = \frac{C_n t_{np}}{q\gamma_c}$.

$$S_{t_{np}} = a_5 t_{np} + b_5,$$

где $a_5 = \frac{C_n}{q\gamma_c}$; $b_5 = \frac{L_{er}}{q\gamma_c} \left(\frac{C_{пер}}{\beta_e} + \frac{C_n}{V_T \beta_e} \right)$.

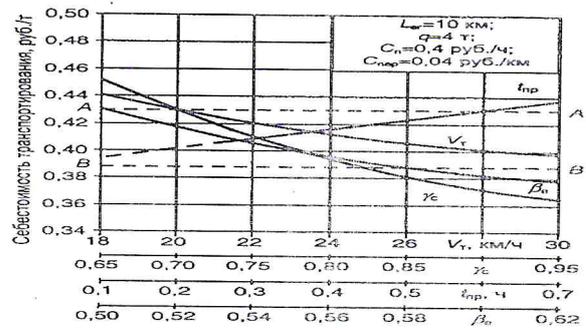


Рис. Характеристический график себестоимости транспортирования грузов

Таблица. Варианты задания для определения себестоимости грузоперевозок автомобиля

№ варианта	Марка автомобиля	$q, \text{т}$	γ_c	$L_{er}, \text{км}$	β_e	$V_T, \text{км/ч}$	$t_{n-p}, \text{мин}$	$C_n, \text{руб/т}$	$C_{пер}, \text{руб/т}$
1	ГАЗЕЛЬ		0,5		0,5				
2	ГАЗЕЛЬ	1,5	0,7		0,8				
3	ГАЗЕЛЬ		0,8		0,75				
4	ГАЗЕЛЬ		0,9		0,9				
5	ГАЗ-53		0,6		0,5				
6			0,7		0,8				
7			0,9		0,9				
8			1,0		0,6				
9	ЗИЛ-130		0,9		0,5				

10			0,75		0,75			
11			0,83		0,6			
12			0,6		0,5			
13	КамАЗ-5320		0,7		0,8			
14			0,75		0,9			
15			0,85		0,5			
16			0,6		0,74			
17	МАЗ-5335		1,0		0,5			
18			0,8		0,7			
19			0,9		0,8			
20			0,7		0,5			
21	КРАЗ-257		1,0		0,7			
22			0,9		0,8			
23			0,8		0,5			
24			0,7		0,75			
25	МАЗ-54329	14,7	0,85		0,9			
26			1,0		0,5			
27			0,75		0,8			
28			0,6		0,85	37,5		
29	КамАЗ-6420		0,65		0,5			
30			0,5		0,85	38,5		

31			0,8		0,9			
32	КамАЗ-5511		0,9		0,5			
33			0,7		0,5			
34			1,0		0,7			
35			0,5		0,8	31,5		
36	ГАЗель	1,5	0,6		0,75			
37	ГАЗ-53		0,5		0,6			
38			0,8		0,89			
39	ЗИЛ-130		0,5		0,7			
40			0,7		0,77			

РГРБ «Расчет экономической эффективности инвестиционного проекта»

Задание: В данной работе необходимо определить экономическую эффективность инвестиций, направленных на расширение парка ПС автотранспортного предприятия. Исходный парк состоит из 40 автомобилей четырех различных марок. Планируется приобретение 10 автомобилей в течение 5 лет. Планируется также пропорциональное расширение технической базы, объемов технического обслуживания и ремонта.

Основная информация об АТП и показателях его работы (существующее положение) представлена в таблице №1. В данной работе рассматривается вариант снижения себестоимости автомобилей на 10% и повышения Автомобиле-часов работы (Ач-р) на 10%; а также увеличения з/п водителей на 15%, что соответственно повлечёт увеличение на 15% цены 1 часа работы водителей и себестоимости 1 часа работы.

№ п/п	Наличие а/м марка	Кол-во (А)	С/ст-ть 1ч.работы, руб. (СЧ)	Цена 1ч. работы, руб.(ЦЧ)	А/ч. работы, час(АЧР)	Ам-ция навосст. ПС, т.р. (АВ)	Начислен-ниеврем. фонд, т.р. (АРФ)	С/ст-ть а/м, т.р (СБ)
1	МАЗ 5335	10	113,2	135,93	3187,25	21,07	5,53	135,63
2	Урал	10	109,65	131,58	2684	32,0	8,65	140,04
3	ГАЗ 53	10	90,8	108,96	2684	26,08	6,68	135
4	КрАЗ 257Б	10	173,5	208,3	1342	21,0	5,34	171,72
ИТОГО:		40	4871,5	5847,7	98972	1001,6	262,02	5823
Среднее значение			121,78	146,2	2474,3	25,04	6,55	145,6

На основании выданного задания рассчитать:

1. Чистый дисконтированный доход (ЧДД);
2. Индекс доходности (ИД);
3. Внутренняя норма доходности (ВНД);
4. Срок окупаемости (Ток);
5. Коэффициент эффективности (Кэф).

2.1.2 Примерные темы докладов (презентаций):

1. Общие направления государственной политики в области формирования и регулирования рыночных отношений в автотранспортной отрасли .
2. Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.
3. Развитие инфраструктуры для транспортной отрасли .
4. Федеральные государственные программы, направленные на развитие транспортной отрасли .
5. Региональные государственные программы, направленные на развитие транспортной отрасли.
6. Государственная политика, направленная на повышение эффективности вложения инвестиций в транспортную отрасль.
7. Государственное регулирование цен и тарифов в автотранспортной отрасли.
8. Автомобильный транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности.
9. Отраслевые особенности транспорта. Особенности автомобильного транспорта.
10. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
11. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта.
12. Понятие и типы организационных структур АТП.
13. Состав и структура оборотного капитала автотранспортного предприятия.
14. Управление запасами на автотранспортном предприятии.
15. Управление дебиторской задолженностью на автотранспортном предприятии.
16. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения.
17. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки.
18. Финансы в автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП.
19. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
20. Производительность труда в отрасли: понятие, виды, показатели.

2.1.3 Примерные темы курсовых работ:

1. Имущественный комплекс автотранспортного предприятия: формирование, функционирование и эффективность использования.
2. Экономическая деятельность малого автотранспортного предприятия: характеристика, развитие в условиях рыночной экономики.
3. Себестоимость транспортных услуг: экономическое содержание, особенности формирования.
4. Оборотные средства автотранспортной отрасли. Эффективность их использования.
5. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка.

6. Производительность труда на автотранспортном предприятии: факторы, показатели и пути повышения.
7. Основные фонды и производственные мощности предприятия. Эффективность использования.
8. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования.
9. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность.
10. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
11. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли
12. Организация труда в автотранспортной отрасли.
13. Оплата и мотивация труда в автотранспортной отрасли.
14. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия.
15. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.
16. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования.
17. Экономическая эффективность деятельности автотранспортного предприятия.
18. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
19. Отраслевая структура экономики РФ и Пермского края.
20. Место автотранспортной отрасли в структуре экономики Пермского края.
21. Единая транспортная система РФ.
22. Автомобильный транспорт как сфера предпринимательской деятельности.

2.2. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения по дисциплине

Допуск к промежуточной аттестации осуществляется по результатам текущего и промежуточного контроля. Условиями допуска являются успешная сдача расчётно-графических работ, успешная защита курсовой работы и положительная интегральная оценка по результатам текущего и промежуточного контроля.

Промежуточная аттестация в 6 семестре для очной формы обучения, согласно РПД, проводится в виде дифференцированного зачёта по дисциплине.

Порядок проведения, критерии оценки результатов сдачи промежуточной аттестации, а также перечень теоретических вопросов и типовых практических заданий для подготовки к промежуточной аттестации доводится обучающимся, как правило, на первом занятии по дисциплине и может быть уточнен не позднее, чем за месяц до контрольного мероприятия.

2.2.1. Процедура промежуточной аттестации без дополнительного аттестационного испытания

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачёта. Дифференцированный зачёт по дисциплине основывается на результатах выполнения практических работ, тестовых заданий и защиты отчетов по лабораторным работам студента по данной дисциплине.

При недостаточном охвате всех модулей дисциплины предыдущим контролем во время зачёта может проводиться дополнительный контроль.

Критерии выведения итоговой оценки за компоненты компетенций при проведении промежуточной аттестации в виде дифференцированного зачёта приведены в общей части ФОС бакалаврской программы.

2.2.2. Процедура промежуточной аттестации с проведением аттестационного испытания

В отдельных случаях (например, в случае переаттестации дисциплины) промежуточная

аттестация в виде дифференцированного зачёта по дисциплине может проводиться с проведением аттестационного испытания, которое включает теоретические вопросы (ТВ) для проверки усвоенных знаний и/или практические задания (ПЗ) для проверки усвоенных умений всех заявленных дисциплинарных компетенций.

2.2.2.1. Типовые вопросы и задания для зачёта по дисциплине

Типовые вопросы для контроля усвоенных знаний:

1. Отраслевая структура экономики РФ и Пермского края, место автотранспортной отрасли в структуре экономики Пермского края.
2. Народно-хозяйственное значение транспорта, его роль в создании материально-технической базы страны.
3. Единая транспортная система: понятие и роль в экономике страны.
4. Отраслевые особенности транспорта.
5. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности.
6. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
7. Особенности автомобильного транспорта.
8. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия.
9. Классификация предприятий автомобильного транспорта.
10. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью.
11. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества.
12. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная.
13. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная.
14. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь.
15. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов.
16. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства.
17. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов.
18. Способы амортизации автомобильного транспорта.
19. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения.
20. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте.
21. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов.
22. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли.
23. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения.
24. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав.
25. Нормирование труда в автотранспортной отрасли.
26. Производительность труда: понятие, виды, показатели.
27. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки.
28. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли.
29. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли.
30. Понятие и классификация издержек.
31. Структура внешних издержек.

32. Понятие и структура себестоимости.
33. Факторы, влияющие на величину себестоимости.
34. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.
35. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность.
36. Рынок транспортных услуг и его особенности.
37. Государственное регулирование цен и тарифов.
38. Виды тарифов.
39. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки.
40. Методика расчёта тарифных ставок.
41. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП.
42. Организация финансовой работы на автотранспорте.
43. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП.
44. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта.
45. Понятие инвестиций, их классификация.
46. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение.
47. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли.
48. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли.

Типовые задания для дифференцированного зачета по дисциплине для контроля приобретённых умений:

Задача1

Рассчитать количество оборотов, продолжительность одного оборота, коэффициент закрепления и рентабельность оборотных средств АТП, если среднегодовой остаток равен 438,7 тыс. руб., годовая сумма доходов – 7896,6 тыс. руб., прибыль – 75,6 тыс. руб.

Задача2

В автотранспортном предприятии эксплуатируется 80 автомобилей. Балансовая стоимость одного автомобиля 180 тыс. руб. Стоимость зданий равна 3600 тыс. руб., сооружений – 400 тыс. руб., оборудования - 290 тыс. руб., прочих производственных фондов – 385 тыс. руб. Определить структуру основных фондов, соотношение активной и пассивной частей основных фондов. Полученные данные оформить в таблице

Таблица- Структура основных фондов

№п/п	Элементы основных фондов	Сумма, тыс.руб.	Структура, %
1	Транспортные средства		
2	Здания		
3	Сооружения		
4	Оборудование		
5	Прочие основные фонды		
	Итого:		

Задача 3

Балансовая прибыль автотранспортного предприятия составила 285,7 тыс. руб., среднегодовая стоимость основных производственных фондов 537,4 тыс. руб., годовая сумма доходов – 644,8 тыс. руб., среднесписочная численность работающих – 210 человек.

Определить фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность основных фондов.

Задача 4

Определить прирост производительности труда, объема производства и экономический эффект в результате улучшения условий труда ремонтных рабочих на участке ремонта двигателей, если доля фазы повышенной работоспособности в общем фонде рабочего времени смены до внедрения мероприятия P составляет 0,56 %, после внедрения $P' = 0,69$ %; производственная программа по ремонту двигателей $N = 650$ ед.; стоимость капитального ремонта одного двигателя $C = 10$ тыс. руб.; постоянные расходы $Z_{\text{пост}}$ в себестоимости продукции – 1710 тыс. руб.; стоимость технологического оборудования C_0 на участке – 2380 тыс. руб.

Задача 5

Определить экономию на условно-постоянных расходах $Z_{\text{уп}}$ в результате увеличения объема оказываемых услуг АТП, если себестоимость услуг в базисном году $C_b = 250$ тыс. руб.; удельный вес условно-постоянных расходов $ab = 8$ %; темпы прироста объема оказываемых услуг в планируемом году по сравнению с базисным $tp_{\text{ТП}} = 15$ %; темпы прироста условно-постоянных расходов в связи с ростом объема оказываемых услуг

$tp_{Z_{\text{уп}}} = 1,2$ %

Задача 6

Определить срок окупаемости и абсолютную экономическую эффективность внедрения конвейера в зоне второго технического обслуживания при поточном методе вместо тупикового. Затраты на строительство

$K_{зд} = 1700$ тыс. руб.; стоимость конвейера $K_{об} = 833,2$ тыс. руб.; амортизационные отчисления на восстановление составляют 6 % от стоимости конвейера, на капитальный ремонт – 102 тыс. руб.; затраты на содержание и текущий ремонт – 40 тыс. руб. в год; прибыль на 1 автомобилечас

работы $n = 70$ руб.; простой одного автомобиля в ТО-2 при поточном методе – 3,3ч, при тупиковом – 8 ч; производственная программа по ТО-2 на год

$T = 6$ тыс. ед.

2.2.2.2. Шкалы оценивания результатов обучения на дифференцированном зачёте

Оценка результатов обучения по дисциплине в форме уровня сформированности компонентов *знать, уметь* заявленных дисциплинарных компетенций проводится в режиме 4 бальной оценочной шкалы (отлично, хорошо, удовлетворительно, не удовлетворительно). Запись с оценкой заносится в экзаменационную ведомость и зачётную книжку студента, запись «не удовлетворительно» выставляется только в экзаменационную ведомость.

Типовые шкалы и критерии оценки результатов обучения при сдаче зачёта для компонентов *знать, уметь* приведены в общей части ФЭС бакалаврской программы.

3. Критерии оценивания уровня сформированности компонентов и дисциплинарных компетенций

3.1. Оценка уровня сформированности компонентов дисциплинарных компетенций

При оценке уровня сформированности дисциплинарных компетенций в рамках выборочного контроля при зачёте считается, что *полученная оценка за компонент проверяемой дисциплинарной компетенции обобщается на соответствующий компонент всех дисциплинарных компетенций, формируемых в рамках данной учебной дисциплины.*

Общая оценка уровня сформированности всех дисциплинарных компетенций проводится путём агрегирования оценок, полученных студентом за каждый компонент формируемых компетенций, с учётом результатов текущего контроля в виде интегральной оценки по 4-х балльной шкале. Все результаты контроля заносятся в оценочный лист и заполняются преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

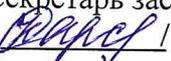
Форма оценочного листа и требования к его заполнению приведены в общей части ФОС бакалаврской программы.

При формировании итоговой оценки промежуточной аттестации в виде дифференцированного зачёта используются типовые критерии, приведённые в общей части ФОС бакалаврской программы.

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	Исходя из содержания Указа Президента Российской Федерации от 15 мая 2018 г., №215 «О структуре федеральных органов исполнительной власти», на титульном листе строку «Министерство образования и науки Российской Федерации», заменить словами «Министерство науки и высшего образования Российской Федерации»	<p style="text-align: center;">«31» августа 2018 г., протокол № 1</p> <p style="text-align: center;">Доцент с и.о. зав. каф. ЕН</p> <p style="text-align: center;"> / Е.Н. Хаматнурова</p>
2	На основании приказа от 29.06.2019 №209 «О реорганизации в форме слияния кафедры ГСЭ и кафедры ЕН», на листах 1 и 2 фрагменты «естественнонаучных дисциплин», заменить словами «общенаучных дисциплин»	

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой
1	Считать целесообразным применение данного элемента УМКД в 2020-2021 уч. году, в связи с этим на титульном листе строку «Лысьва, 2019» заменить словами «Лысьва, 2020»	31.08.2020, протокол №1 Доцент с и.о. зав. каф. ОНД  Е. Н. Хаматнурова Секретарь заседания кафедры ОНД  О.Н. Карсакова
2	В разделе 6 Перечень учебно-методического и информационного обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, в подразделе 6.1 Карта обеспеченности дисциплины Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для изучения дисциплины, заменить на новый	31.08.2020, протокол №1 Доцент с и.о. зав. каф. ОНД  Е. Н. Хаматнурова Секретарь заседания кафедры ОНД  О.Н. Карсакова

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, в том числе размещенной в электронной библиотеке ПНИПУ в виде электронных документов

6.1 Карта обеспеченности дисциплины «Экономика отрасли и предприятия» учебно-методической литературой

Направление	Семестры	Кол-во студентов	Библиографическое описание издания (автор, заглавие, вид, место, изд-во, год издания, кол-во страниц)	Количество экземпляров в библиотеке	Основной лектор
23.03.03	7	21	Основная литература		
			1.Баскакова, О.В. Экономика предприятия (организации) [Текст] : учебник / О.В. Баскакова, Л.Ф. Сейко. - М. : Издательско-торговая корпорация "Дашков и Ко", 2013. - 372 с. : ил. - (Учебные издания для бакалавров). -	10	Кондратьева К.В.
			2.Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / под ред. Г.А. Кононовой. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ Академия, 2006. - 320 с.	40	
			Дополнительная литература		
			1.Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник для СПО / И.С. Туревский. - М. : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.	10	
			2.Мокроносов, А.Г. Экономика отрасли : учеб. пособие / А.Г. Мокроносов. - Екатеринбург : Урал.гос.техн.ун-та, 2002. - 90 с.	5	
			3.Грибов, В.Д. Экономика предприятия. практикум : учебник / В.Д. Грибов, В.П. Грузинов. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 336 с. : ил.	28	
			4.Чуев, И.Н. Экономика предприятия : учебник / И.Н. Чуев, Л.Н. Чуева. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К, 2007. - 416 с.	48	
			5.Ефанов, А.В. Экономика автотранспортного предприятия : учеб. пособие для студ. вузов / Ефанов А.В. ; Зырянова Н.И. - Екатеринбург : РГППУ, 2006. - 218 с.	2	
			6.Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие / А.Д. Хмельницкий. - М. : ИЦ Академия, 2006. - 256 с.	25	
			7.Колоскова, Л.И. Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий / Л.И. Колоскова, Н.В. Напхоненко. - М. : МарТ, 2006. - 128 с. - (Учебный курс).	8	
			8.Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. - М. : ИНФРА-М, 2008. - 384 с.	1	
			9.Зюзин, А.В. Экономика автотранспортного предприятия/ А.В. Зюзин; Перм. нац. исслед. политехн. ун-т. - Электрон. версия учебного пособия. – Пермь: Изд-во ПНИПУ, 2012. – 123с. – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/view.php?fDocumentId=611 , свободный.	ЭР	
			10.Быкова, Е. С. Экономика отрасли / Е.С. Быкова, Е.Е. Жуланов, Н.М. Левда; Перм. гос. техн. ун-т. – Электрон. версия учебного пособия. - Пермь: Изд-во ПГТУ, 2008.-423 с. – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/view.php?fDocumentId=2788 , свободный.	ЭР	
			11.Шпильман, Т.М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум / Т.М. Шпильман, Л.М. Стрельникова, С.В. Горбачев. — Электрон. версия учебного пособия. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 142 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/33669html , по IP-адресам комп. сети ПНИПУ.	ЭР	
Периодические издания					
1.Вестник ПНИПУ. Социально-экономические науки [Текст]: научный рецензируемый журнал. Архив номеров 2010-2015 гг. - Режим доступа: http://vestnik.pstu.ru/soc-eco/about/inf/ , свободный.	ЭР				
2.Экономика в промышленности: научно-производственный журнал/Учредители ФГАОУ ВО МИСиС при содействии Российской Академии Естественных наук. — Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2015-2017 гг.					
3.Экономика и управление: научный журнал/Учредитель ЧОУ ВО Санкт-Петербургский академический университет. — Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2013-2016 гг.					
4.ПЭО. Планово-экономический отдел: специализированный экономический журнал/ Учредитель ООО «Профессиональное издательство». — Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2014-2015 гг.					

	5.РЭЖ. Российский экономический журнал: общеэкономическое многопрофильное научно-практическое издание/ Учредитель ЗАО «ЭЖ Медиа». – Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2008-2011 гг.	ЭР
--	--	----

СОГЛАСОВАНО:

Зав. отделом научной библиотеки



Л.А. Стругова

Книгообеспеченность дисциплины составляет:

- основной учебной литературой: на 01.09.2020 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)
- дополнительной учебной литературой: на 01.09.2020 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)

Лист регистрации изменений

№ п.п.	Содержание изменений	Дата, номер протокола заседания кафедры. Подпись заведующего кафедрой	
1	Считать целесообразным применение данного элемента УМКД в 2021-2022 уч. году, в связи с этим на титульном листе строку «Лысьва 2020» изложить в следующей редакции « Лысьва 2021 »		
2	Пункт 6.1.Карта обеспеченности дисциплины раздела 6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, в том числе размещенной в электронной библиотеке ПНИПУ в виде электронных документов, заменить на новую	<p style="text-align: center;">«<u>28</u>» <u>06</u> 20<u>21</u> г., протокол № <u>39</u></p> <p style="text-align: center;">Доцент с и.о. зав. каф. ОНД</p> <p style="text-align: center;"> / Е.Н. Хаматнурова</p>	
3	Во исполнение пункта 16 приказа от 07.04.2021 года № 24-О «О создании автономного учреждения путем изменения типа существующего учреждения», на титульном листе строку «Лысьвенский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования» изложить в следующей редакции « Лысьвенский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования »		

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, в том числе размещенной в электронной библиотеке ПНИПУ в виде электронных документов

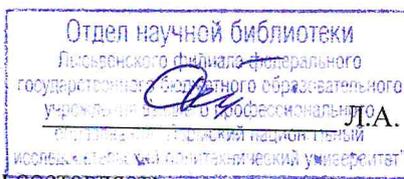
6.1 Карта обеспеченности дисциплины «Экономика отрасли и предприятия» учебно-методической литературой

Направление	Семестры	Кол-во студентов	Библиографическое описание издания (автор, заглавие, вид, место, изд-во, год издания, кол-во страниц)	Количество экземпляров в библиотеке	Основной лектор
23.03.03	7	11	Основная литература		
			1.Баскакова, О.В. Экономика предприятия (организации) [Текст] : учебник / О.В. Баскакова, Л.Ф. Сейко. - М. : Издательско-торговая корпорация "Дашков и Ко"; 2013. - 372 с. : ил. - (Учебные издания для бакалавров). -	10	Чурсина Ю.А.
			2.Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для вузов / под ред. Г.А. Кононовой. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ Академия, 2006. - 320 с.	40	
			Дополнительная литература		
			1.Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник для СПО / И.С. Туревский. - М. : ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.	10	
			2.Мокроносов, А.Г. Экономика отрасли : учеб. пособие / А.Г. Мокроносов. - Екатеринбург : Урал.гос.техн.ун-та, 2002. - 90 с.	5	
			3.Грибов, В.Д. Экономика предприятия. практикум : учебник / В.Д. Грибов, В.П. Грузинов. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 336 с. : ил.	28	
			4.Чуев, И.Н. Экономика предприятия : учебник / И.Н. Чуев, Л.Н. Чуева. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К, 2007. - 416 с.	48	
			5.Ефанов, А.В. Экономика автотранспортного предприятия : учеб. пособие для студ. вузов / Ефанов А.В. ; Зырянова Н.И. - Екатеринбург : РГППУ, 2006. - 218 с.	2	
			6.Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие / А.Д. Хмельницкий. - М. : ИЦ Академия, 2006. - 256 с.	25	
			7.Колоскова, Л.И. Курс лекций по экономике автотранспортных предприятий / Л.И. Колоскова, Н.В. Напхоненко. - М. : МарТ, 2006. - 128 с. - (Учебный курс).	8	
8.Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. - М. : ИНФРА- М, 2008. - 384 с.	1				
9.УМКД «Экономика отрасли и предприятия» ООПП бакалавров по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Профиль «Автомобильный сервис». МУ для выполнения самостоятельной работы/Сост. Ю.А. Чурсина. – Лысьва, 2013. – 38 с.	1				
10.УМКД «Экономика отрасли и предприятия» ООПП бакалавров по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Профиль «Автомобильный сервис». МУ по дисциплине для студентов заочного обучения/ Сост. Ю.А. Чурсина. – Лысьва, 2013. – 32 с.	1				
11.УМКД «Экономика отрасли и предприятия» ООПП бакалавров по направлению 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Профиль «Автомобильный сервис». МУ для выполнения практической работы /Сост. Ю.А. Чурсина. – Лысьва, 2013. – 32 с.	1				
Электронные ресурсы					
1.Зюзин, А.В. Экономика автотранспортного предприятия/ А.В. Зюзин; Перм. нац. исслед. политехн. ун-т. - Электрон. версия учебного пособия. – Пермь: Изд-во ПНИПУ, 2012. – 123с. – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/view.php?fDocumentId=611 , свободный.	ЭР				

	<p>2.Быкова, Е. С. Экономика отрасли / Е.С. Быкова, Е.Е. Жуланов, Н.М. Левда; Перм. гос. техн. ун-т. – Электрон. версия учебного пособия. - Пермь: Изд-во ПГТУ, 2008.- 423 с. – Режим доступа: http://elib.pstu.ru/view.php?fDocumentId=2788 , свободный.</p> <p>3.Шпильман, Т.М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум / Т.М. Шпильман, Л.М. Стрельникова, С.В. Горбачев. — Электрон. версия учебного пособия. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 142 с.— Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/33669html , авторизованный</p> <p style="text-align: center;">Периодические издания</p> <p>1.Вестник ПНИПУ. Социально-экономические науки [Текст]: научный рецензируемый журнал. Архив номеров 2010-2021 гг. - Режим доступа: http://vestnik.pstu.ru/soc-eco/about/inf/ , свободный.</p> <p>2.Экономика в промышленности: научно-производственный журнал/Учредители ФГАОУ ВО МИСиС при содействии Российской Академии Естественных наук. – Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2015-2017 гг.</p> <p>3.Экономика и управление: научный журнал/Учредитель ЧОУ ВО Санкт-Петербургский академический университет. – Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2013-2016 гг.</p> <p>4.ПЭО. Планово-экономический отдел: специализированный экономический журнал/ Учредитель ООО «Профессиональное издательство». – Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2014-2015 гг.</p> <p>5.РЭЖ. Российский экономический журнал: общеэкономическое многопрофильное научно-практическое издание/ Учредитель ЗАО «ЭЖ Медиа». – Архив номеров в фонде ОНБ ЛФ ПНИПУ 2008-2011 гг.</p>	<p>ЭР</p> <p>ЭР</p>
--	---	---------------------

СОГЛАСОВАНО:

Зав. отделом научной библиотеки



Л.А. Стругова

Книгообеспеченность дисциплины составляет:

- основной учебной литературой: на 01.09.2021 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)
- дополнительной учебной литературой: на 01.09.2021 - более 1 экз/обуч.
(число, месяц, год) (экз. на 1 обучаемого)