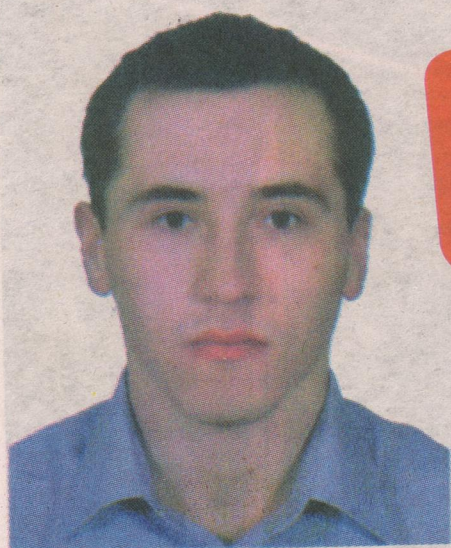


Новинка для автомобилистов



На первый взгляд, Вадим УТРОБИН (на снимке) - обычный парень из Лысьвы. Но он отличается от других трудолюбием и страстью к науке. В свои 20 с небольшим изобрёл устройство, которым в будущем, возможно, смогут пользоваться все автомобилисты.

Вадим учится на третьем курсе ЛФ ПНИПУ специальности «Эксплуатация транспортных технологических машин и комплексов». В конце марта в Набережных Челнах состоялся конкурс «Участник молодёжного научно-инновационного конкурса» («УМНИК») в категории «Новые приборы и аппаратные комплексы». Наш земляк стал первым студентом ЛФ ПНИПУ, который прошёл в его финал.

- Вадим, когда у вас появился интерес к науке?

- Уже в детстве я что-то изобретал. Собрал велосипед, потом мотоцикл. На моём велосипеде даже спидометр стоял. Учился я в третьей школе, в физико-математическом классе. Особыми знаниями и умениями не отличался.

- Расскажите о своём изобретении. Для чего оно создано и как работает?

- На его разработку ушёл год. Авторы - я и мой старший брат Евгений. Мы разработали конструкцию упорного держателя щётки стеклоочистителя автомобиля. У нас такой непонятный климат - сегодня жарко, а завтра - снег. У большинства владельцев автомобилей стоят на улице. Водители знают: при отрицательных температурах щётка стеклоочистителя прилипает к лобовому стеклу. И это всегда проблема. При включении очистителя в морозную погоду можно нарушить конструкцию дворников или сломать сам привод. А это негативно скажется на функции стеклоочистителя, в связи с чем придётся покупать новую щётку или ремонтировать старую.

Некоторые водители отгибают стеклоочиститель, но это портит пружину. Она вытягивается, сила прижатия щётки к лобовому стеклу уменьшается, и очистка происходит некачественно. В какой-то момент щётку приходится менять.

Моё изобретение состоит из четырёх частей: корпуса, упора, фиксатора и штифта. Нужно отогнуть упор, и получится пространство между щёткой и лобовым стеклом. Тем самым предотвратится прилипание.

- Со своим проектом вы выступали в отборочном туре



Его изобретение даст фору японским разработкам

«УМНИКа». В чём смысл данного конкурса?

- Программа рассчитана на молодых учёных и специалистов, предлагающих научно-технические проекты, отвечающие критериям новизны, актуальности, технической значимости и реальности внедрения. Победитель получает 400 тысяч рублей, которые выплачиваются в течение двух лет на реализацию проекта. Всего в полуфинале участвовали 35 человек. Это студенты Набережночелнинского, Пермского институтов, двое, включая меня, из лысьвенского филиала ПНИПУ, а большинство - из Казанского федерального университета. В жюри были профессор Казанского университета, кандидаты наук. В финал прошли 12 участников, в

том числе и я. В мае поеду на финальный тур.

- Когда выступали другие студенты, не казалось ли вам, что их проекты лучше?

- Наоборот, даже на презентациях видел своё преимущество. Я один представил модель устройства, сделанную на 3D-принтере. Другие участники выступили сухо. Немногие привезли готовые макеты.

- Каковы ваши дальнейшие действия по реализации изобретения?

- Мы собрали документы для патента в Москву. Если выделят деньги, начнём производить держатель. Самое важное сейчас - заказать пресс-формы, чтобы изгото-

вить изделие из пластмассы. В Лысьве есть предприятия, работающие с этим материалом. Заключим с ними договор и на их площадях будем выпускать упорный держатель.

- Есть ли аналоги у вашего изобретения?

- Есть японская версия. Она сделана из металла. А металл подвергается коррозии из-за дождя, снега и других природных явлений. Конструкция состоит из девяти частей с болтами, что не очень удобно и дорого. Мой держатель будет сделан из пластика, а значит, дольше прослужит.

- И какова цена устройства?

- Сам комплект будет состоять из двух частей, примерно по 100 рублей каждая.

- Несмотря на полное погружение в науку, вы, наверное, ещё и учитесь неплохо?

- С учёбой всё хорошо, сессия сдана на пятёрки. Уже два семестра получаю повышенную стипендию. Поблажки преподаватели делают, но экзамены автоматом не ставят. В дальнейшем планирую учиться в магистратуре в Перми. Раньше думал уехать из Лысьвы - получать образование, работать. Но из-за трат на проживание остался здесь. Хочется всё-таки развивать родной город.

- Каких проектов можно ожидать от вас в ближайшем будущем?

- Мотор-колесо. Работает очень просто: при движении автомобиля колесо заряжает аккумулятор, а от него ток идёт на двигатель колеса. Получается замкнутый круг. Очень заинтересовался этим, ведь тогда нашим автомобилям не нужны будут двигатели внутреннего сгорания. А это экологично, удобно, и топливо не особо требуется.

- Вадим, какого правила вы придерживаетесь в жизни?

- Маленькими шажками добиваться цели и не сворачивать с пути.

ДАРЬЯ ЧЕБОТАРЁВА,
10-й класс, лицей № 1
Фото из архива Вадима УТРОБИНА